

ad Bevogtningsfartøjer:

„Ormen“:

Denne Baad er 24 Aar gammel og er ikke længere anvendelig som Krigsfartøj.

Den benyttes bl. a. som Ledsagebaad for Undervandsbaade, til Maalsløbning og lignende og forventes at kunne holdes tjenstdygtig endnu i ca. 5 Aar.

„Makrelen“-Typen:
(4 Baade).

Baadene er 11 og 12 Aar gamle.

Baadene er af samme Type som „Springeren“, og de herunder fremsatte Bemærkninger gælder ogsaa for disse.

De er kun daarligt egnede til Bevogtningsfartøjer, men kan senere omdannes til Minestrygere.

ad Opmaalings-skibene:

„Marstrand“ og
„Willemoes“:

Skibene er snart 70 Aar gamle, men saavel Skrog som Maskineri er saa robust og saa vel vedligeholdt, at Skibene antagelig endnu i en Række Aar kan være tjenstdygtige til Opmaalings-tjeneste.

ad Værkstedsskib for Undervandsbaade:

„Henrik Gerner“:

Skibet er 3 Aar gammelt og i fuldt tjenstdygtig Stand.

ad Fiskeri-Inspektionsskibene:

„Beskytteren“:

Skibet er 30 Aar gammelt.

Det har kun ringe Hastighed og Virkningsradius og anvendes derfor for Tiden ikke til Fiskeriinspektionstjenesten.

„Islands Falk“:

Alder 24 Aar.

Dets Hastighed er for ringe i Forhold til moderne Trawlere.

Kan efter Hovedreparation næste Aar forventes tjenstdygtig i ca. 10 Aar.

„Diana“:

Bygget i Holland under Krigen som Tender og nu 14 Aar gammelt.

Har efter Krigen været anvendt til Fiskeriinspektion i danske Farvande, hvortil det paa Grund af for ringe Fart og daarlige søgaaende Egenskaber kun er lidet egned.

Det anvendes som Følge heraf ikke længere til Fiskeriinspektionstjeneste.

„Fylla“:

Skibet er bygget i England 1916.

Det har paa Grund af svage Kedler ikke længere tilstrækkelig Hastighed til paa tilfredsstillende Maade at kunne udføre Fiskeriinspektionstjenesten i de nordlige Atlanterhavsfarvande.

En Hovedreparation af Skibet vil være uundgaaelig nødvendig om ca. 2 Aar, og det vilde da være paakrævet samtidig at forny Kedlerne, men Skibets Levealder kan paa Grund af Skrogets lette Bygning, selv om det underkastes en saadan Reparation, ikke blive saa lang, at det kan anses for økonomisk forsvareligt at ofre et Beløb af henvend en halv Million Kroner, som Hovedreparationen vil koste.

„Hvidbjørnen“:

Skibet er 1 Aar gammelt og benyttes til Fiskeriinspektion paa Grønland, til hvilken Tjeneste Skibet er velegnet.