

„*Tumleren*“-*Typen* og „*Seridderen*“-*Typen*: Baadene stammer fra 1911 og er alle overført til Reserven, hvor de formentlig kan gøre Tjeneste i 8 Aar endnu.

(6 Baade).

Farten er reduceret fra 27 Knob til ca. 23 Knob, og samtidig er Virkningsradius stærkt forringet, saaledes at Baadenes Egenskaber som Torpedobaade er stærkt forringet.

„*Dragen*“-*Typen*: Af disse er een Baad færdig; de resterende 2 ventes i det væsentlige færdige i indeværende Finansaar.

(3 Baade).

Formentlig vil 3 Baade af samme Type blive paa-begyndt i næste Finansaar, men med den nuværende Nybygningskonto (ca. 1,8 Mill. Kr.) vil Færdiggørelsen af disse ikke kunne finde Sted før ved Udgangen af Finansaaret 1934—35.

#### ad Undervandsbaade:

„*Havfruen*“-*Klassen*: Baadene er henholdsvis 16, 17 og 18 Aar gamle og saaledes overført til Reserven.

(3 Baade).

Paa Grund af Skrogets og Maskineriets Tilstand vil alle Baadene i Løbet af kort Tid blive erklæret tjenst-dygtige.

„*Ægir*“-*Klassen*: Baadene er fra 14 til 16 Aar gamle; de kan formentlig holdes tjenstdygtige i fra 2 til 4 Aar endnu.

(5 Baade).

„*Rota*“-*Klassen*: Baadene er 10—12 Aar gamle.

(3 Baade).

Alle 3 Baade er for Tiden tjenstdygtige; de 2 er under Hovedreparation, den 3die vil blive hovedrepareret i næste Finansaar.

Efter Hovedreparationen kan de formentlig holdes tjenstdygtige i ca. 5 Aar.

„*Daphne*“ og „*Dryaden*“: Disse Baade er henholdsvis 4 og 5 Aar gamle og i god Stand.

#### ad Mineskibe:

„*Lossen*“: Skibet er 20 Aar gammelt og kan forventes tjenst-dygtigt endnu i mindst 10 Aar.

Trænger paa forskellige Omraader til Modernisering.

*Minekraner*: Henholdsvis 13 og 12 Aar gamle; benyttes til Ar-bejde i Minespærringer.

(2 Skibe).

De er forsynet med Motorer, der imidlertid snart maa forventes at være udslidte.

Med Hovedreparation af Skrog og Motorer kan Kranerne antagelig holdes tjenstdygtige endnu i en Snes Aar.

#### ad Minestrygningsfartøjer:

„*Springeren*“-*Typen*: Baadene er 13 og 14 Aar.

(6 Baade).

Baadene er bygget under Krigen til Patrouilletjeneste ved Minespærringer.

Deres Sødygtighed er kun ringe, saaledes at de ikke egner sig til Optræden i aabne Farvande.

For et Par Aar siden omdannedes de til Minestrygningsfartøjer.

Farten var oprindelig 25 Knob, men ligger nu ikke væsentlig over 20 Knob.