

ad Orlogsskibene:

„Herluf Trolle“:

Skibet er 31 Aar gammelt og saaledes 4 Aar over Aldersgrænsen for Linien.

Det kan holdes i sødygtig Stand uden Hovedreparation antagelig til 1933.

Hovedmaskinerne er meget udslidte.

Artilleriet rækker kun ca. Halvdelen af tilsvarende moderne Kanoners Rækkevidde.

Forsyningen med Luftskyts er utilstrækkelig.

Artillerikommandoapparaterne er forældet.

Ligeledes Projektør og Radiomateriellet.

Under Hensyn til Skibets korte Levetid kan det ikke forsvares at ofre Penge paa dets Modernisering.

„Olfert Fischer“:

Alder 27 Aar. Skibet overføres til Reserven til Nytaar

Det kan holdes i sødygtig Stand uden Hovedreparation antagelig til 1936, men det vil ikke være økonomisk forsvareligt i 1934 at underkaste det reglementeret Hovedreparation paa Grund af, at Skibets Kampværdi kun er ringe, idet samme Hensyn som i „Herluf Trolle“ her gør sig gældende.

„Peder Skram“:

Alder 22 Aar. Skal have Hovedeftersyn i 1931 og vil da kunne holdes i sødygtig Stand til 1941.

Ved Udgangen af 1935 vil Skibet blive overført til Reserven.

Projektørmateriellet er forældet.

Ligeledes Artillerikommandoapparaterne, hvis Modernisering vil andrage ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Artilleriet forældet paa Grund af for ringe Rækkevidde.

Forsyningen med Luftskyts utilstrækkelig.

Radiomateriellet forældet.

„Niels Juel“:

Alder 12 Aar. Skibets Bygning som Kystforsvarsskib blev paabegyndt inden Verdenskrigen og standsedes under denne; daværende Regering bestemte, at Skibet skulde ombygges til Krydser.

Skibet er derfor i Henseende til Fart og Beskyttelse nærmest Kystforsvarsskib, i Henseende til Armering (15 cm Kanoner) Krydser.

Kampværdien er derfor forholdsvis ringe.

Skrog og Maskineri er i tilfredsstillende Stand.

Forsyningen med Luftskyts er utilstrækkelig.

Radiomateriellet er forældet.

ad Torpedobaade:

„Hvalrossen“-Typen:
(3 Baade).

Disse er nu 18 Aar gamle og vil ved Aarsskiftet blive overført til Reserven.

Farten var oprindeligt 26 Knob, men er nu kun ca. 23 Knob, hvorved Baadenes Egenskaber allerede er stærkt kompromitterede, men selv denne Fart vil ikke kunne holdes, medmindre Hovedmaskinerne i det væsentlige fornyes, da disse er udslidte (Bekostning ca. 250 000 Kr. pr. Baad).

Paa Grund af Baadenes hele daarlige Tilstand kan de ikke længere paaregnes anvendt som Torpedobaade, men vil efter fornøden Reparation til ca. 1940 kunne benyttes som Patrouillefartøjer ved Minespærringer, Minestrykningstjeneste, Assistance ved Fiskerinspektionstjeneste i danske Farvande m. m.