

Underbilag 2 til Bilag B.

Skibstilsynet.

24. Oktober 1930.

**Redegørelse over Inspektionsskibenes Tilstand og Ydeevne.**

## „Beskytteren“.

Skibet er 30 Aar gammelt og anvendes som Depot- og Moderskib for Luftgruppen. Skibet skulde normalt have sin næste og sidste Hovedreparation af Skroget i 1936. Under Hensyn til Skibets Alder og Tilstand af Maskineri og Kedler formenes det ikke økonomisk rigtigt at foretage en større Reparation af Skibet, som formenes at kunne holdes tjenstdygtigt med almindelig Vedligeholdelse indtil 1938.

Højeste Fart er ca. 12 Knob og Aktionsradius ved 9 Knob er 1 370 Sm. Skibet er ikke forsynet med Anti-Luftskyts.

## „Islands Falk“.

Skroget skal have Hovedeftersyn i 1931. Naar undtages enkelte Rør, har Kedlerne ikke faaet Rørfornyelse siden 1921, hvorfor det antagelig vil vise sig nødvendigt at forny Kedelrørene.

Maskinen er i god Stand og vil ved almindelig Vedligeholdelse kunne holdes i tjenstdygtig Stand lige saa længe som Skroget, der efter Hovedreparationen antagelig vil være tjenstdygtigt til 1943.

Højeste Fart er ca. 12 Knob og Aktionsradius ved 9 Knob er 2 420 Sm.

## „Diana“.

Skibet er 14 Aar gammelt; Hovedmaskinen blev hovedrepareret i 1927, og Kedelen blev fornyet i 1928, saaledes at Maskineriet er i tilfredsstillende Stand og kan forventes at være i tjenstdygtig Stand i samme Tidsrum som Skroget, der senest i 1936 maa have Hovedeftersyn.

Højeste Fart er ca. 14 Knob og Aktionsradius ved 11 Knob er 1 350 Sm.

## „Fylla“.

Skibet er 14 Aar gammelt. Skroget skal have Hovedreparation om 2 à 3 Aar. Kedlerne er meget svage, saa at Kedeltrykket har maattet nedsættes, hvorfor Skibet ikke længer har tilstrækkelig Hastighed til at udføre Inspektionstjenesten paa tilfredsstillende Maade. Samtidig med Skibets Hovedreparation vil det derfor være nødvendigt at forny Kedlerne.

Skroget er imidlertid saa let bygget, at en Hovedreparation ikke kan forlænge Skibets Levealder saa meget, at det vil være økonomisk forsvarligt at ofre et Beløb af henimod 500 000 Kr., som en Hovedreparation og Fornyelse af Kedlerne vil koste, hvorfor det maa tilraades at kassere Skibet fremfor at hovedreparere det.

Højeste Fart er ca. 13 Knob og Aktionsradius ved 10 Knob er 4 290 Sm.

## „Hvidbjørnen“.

Skibet er kun 1 Aar gammelt og maa anses for at være fuldt moderne og tilfredsstillende og vil ikke foreløbig tiltrænge større Vedligeholdelses- eller Moderniseringsarbejder.

Højeste Fart er ca. 15 Knob og Aktionsradius ved 10 Knob er 4 380 Sm.