

Turbinerne er i god Stand; naar Baadenes Fart nu er gaaet ned fra 27 Knob til ca. 23 Knob, og samtidig Virkningsradius er væsentlig forringet, hvorved Baadenes Egenskaber som Torpedobaade maa siges at være stærkt kompromitteret, skyldes dette i første Række, at Forandringer og Forbedringer, som gennem de mange Aar er sket i Baadene, alle medfører Forøgelse af Vægten, saaledes at Deplacementet for Baadene fuldt udrustede nu ligger ca. 20 pCt. højere, end da Baadene var nye. Ved at indrette Kedlerne til Oliefyring vilde Virkningsradius kunne forøges, men Bekostningen ved en saadan Ombygning vilde ikke staa i et rimeligt Forhold til den Fordel, der vilde opnaas, idet Baadens Fart paa Grund af det forøgede Deplacement ikke vilde blive forøget.

Den elektriske Installation kan uden Vanskelighed holdes i driftsikker Stand; Radiomateriellet er forældet, men kan moderniseres, naar de nødvendige Midler — 90 000 Kr. — stilles til Raadighed.

Bevogtningsfartøjet „Ormen“.

Baaden har faaet Hovedeftersyn i 1928—29 og vil ved almindelig Vedligeholdelse formentlig kunne holdes i tjenstdygtig Stand endnu ca. 5 Aar. Baaden er kun lidet egnet til Bevogtningsfartøj paa Grund af den ringe Størrelse og lave Synshøjde fra Broen, men det vil formentlig af Hensyn til Baadens Alder — 23 Aar — ikke være tilraadeligt at omdanne den til Minestrygningsfartøj. Der findes ikke moderne Anti-Luftskyts, og Radiomateriellet er forældet.

Undervandsbaaden „Havfruen“.

Baaden er 18 Aar gammel, men Skroget er hovedrepareret for 2 Aar siden, saaledes at Baaden endnu kan gøre Tjeneste et Par Aar i Reserven, afhængigt af, hvor længe det vil vare, før Maskineriet er udslidt, idet det ikke kan anses for økonomisk forsvarligt at forny Akkumulatorbatteriet eller Dieselmotoren i en Baad, hvis Skrog ikke vil kunne hovedrepareres en Gang til, og som i de fleste Henseender er forældet.

Undervandsbaadene „Najaden“ og „Nymfen“.

Baadene er henholdsvis 17 og 16 Aar gamle. Skrogene er hovedreparerede for 6 Aar siden, og en Besigtelse af Skrogene, som vil blive foretaget ved første Dokning, maa forventes at give som Resultat, at Baadene maa erklæres utjenstdygtige. En ny Hovedreparation vil betyde en Fornyelse af Skrogets største Del og kan, da Maskinerierne er udslidte, ikke tilraades, saaledes at det maa forventes, at Baadene i en nær Fremtid stryges af Flaadelisten.

Undervandsbaaden „Ægir“.

Baaden, der er 16 Aar gammel, er overgaaet til Reserven. Den har faaet Hovedreparation for 3 Aar siden. Maskineriet er tjenstdygtigt. Baadens Levealder vil afhænge af Skroget, idet en ny Hovedreparation vil være ensbetydende med Fornyelse af dette. Baaden vil antagelig ved Hjælp af de normale Bevillinger kunne holdes tjenstdygtig i Reserven i ca. 2 Aar.

Radiomateriellet er forældet, men kan moderniseres, naar de fornødne Midler — 24 000 Kr. — haves.

Værkstedsskibet „Henrik Gerner“.

Skibet er 3 Aar gammelt og er i tilfredsstillende Stand, saaledes at det foreløbig ikke tiltrænger større Vedligeholdelses- eller Moderniseringsarbejder, end at de normale Bevillinger til Vedligeholdelse vil være tilstrækkelige.

Anti-Luftskytsset trænger til at moderniseres.

Modernisering af Anti-Luftskytsset.

Modernisering af Anti-Luftskytsset i ovennævnte Skibe kan anslaaes til en samlet Sum af ca. 500 000 Kr.