

Undervandsbaaden „Galathea“.

Baaden er 14 Aar gammel. Skroget er hovedrepareret i 1930. Maskineriet er tjenstdygtigt, og Baaden vil antagelig ved Hjælp af de normale Bevillinger til Vedligeholdelse kunne holdes tjenstdygtig i 3 à 4 Aar, til hvilken Tid saavel Skrog som Maskiner maa forventes at være udslidte.

Radiomateriellet er forældet, men kan moderniseres, naar de fornødne Midler — 27 000 Kr. — haves.

Undervandsbaadene „Rota“, „Bellona“ og „Flora“.

Paa Grund af manglende Pengemidler vil disse 3 Baade, som nu er henholdsvis 12, 11 og 10 Aar gamle, faa Hovedreparation af Skrogene i dette og næste Finansaar, hvilket har bevirket, at de kommer til at henligge gennemsnitlig $1\frac{1}{2}$ Aar som utjenstdygtige; samtidig med Hovedreparationen udføres en Del Forbedringer, til hvilke der er tilstrækkelig Vægt tilovers. Efter Hovedreparationen vil Baadene være fuldt tjenstdygtige formentlig i ca. 5 Aar.

Maskineriet og Akkumulatorbatterierne vil gennem de normale Bevillinger til Vedligeholdelse kunne holdes i tjenstdygtig Stand i samme Tidsrum.

Radiomateriellet trænger til Modernisering, hvortil savnes Midler — 70 000 Kr.

Baadene bør forsynes med moderne Undervandssignalapparater og Støjmodtagere. Bekostningen til Anskaffelse og Installation ca. 65 000 Kr. pr. Baad kan ikke afholdes af de normale Bevillinger.

Undervandsbaadene „Daphne“ og „Dryaden“.

Baadene er henholdsvis 5 og 4 Aar gamle og vil foreløbig ikke tiltrænge større Vedligeholdelses- eller Moderniseringsarbejder, end at de normale Bevillinger til Vedligeholdelse vil være tilstrækkelige.

„Lossen“.

Skibet, der efter Bestemmelsen skal have Hovedreparation i 1935, er til den Tid 25 Aar gammelt. Hvis Skroget hovedrepareres, vil det være nødvendigt ogsaa at forny begge LT-Cylindrene og SBHT-Cylinder. Kedlerne har, fraregnet nogle enkelte Rør, ikke faaet Rørfornyelse siden Bygningen, og det vil derfor antagelig være nødvendigt at skifte Rørene i 1935; denne Rørfornyelse kan afholdes af de normale Midler til Vedligeholdelsen.

Der bør installeres „Stævnsikring“ til Beskyttelse mod Minefare; Bekostning herved 13 000 Kr.

Der maa installeres Anti-Luftskyts, og Radiomateriellet maa moderniseres. Disse Installationer og Forbedringer kan udføres, naar de fornødne Midler haves. Fornyelse af Radiomateriellet andrager 20 000 Kr.

Minekran V og VI.

Baadene er henholdsvis 13 og 12 Aar gamle og skal have Hovedeftersyn i næste Finansaar. Skrogene kan ved normale Hovedeftersyn og almindelig Vedligeholdelse paaregnes tjenstdygtige endnu en Snes Aar. Motorerne vil antagelig i Løbet af et Par Aar være udslidte, saa de maa fornyes. Hovedrepareres Skrogene og fornyes Motorerne, vil de kunne være tjenstdygtige i samme Tidsrum.

Bekostningen ved Hovedeftersynet af Skrogene kan afholdes af de normale Midler til Vedligeholdelse; Fornyelse af Motorerne derimod ikke.

Radiomateriellet er forældet, men kan moderniseres, naar de nødvendige Midler — 6 000 Kr. — haves.

Bevogtningsfartøjer og Minestrygere.

„Makrelen“, „Nordkaperen“, „Havkatten“ og „Sælen“ trænger til Hovedeftersyn og Kedelrørsfornyelse for at blive fuldt tjenstdygtige. Til disse Arbejder vil der formentlig kunne afses de nødvendige Midler af Vedligeholdelseskontoen i Finansaarene 1931—33, hvorefter Baadene vil kunde holdes tjenstdygtige til 1945 ved Hjælp af de normale Bevillinger til Vedligeholdelse.