

Underbilag 1 til Bilag B.

Skibstilsynet.

24. Oktober 1930.

Redegørelse over Tilstanden af Flaadens Skibe.

„Olfert Fischer“.

Skroget er noget tæret; Skibet kan holdes i sødygtig Stand uden Hovedreparation antagelig til 1936, men det vil ikke være økonomisk forsvarligt i 1934 at give Skibet den reglementerede Hovedreparation paa Grund af Forringelse af Skibets andre Egenskaber.

Hovedmaskinerne er meget udslidte, hvilket i høj Grad forøger Kulforbruget, som siden Bygningen er steget med ca. 50 pCt. og altsaa gør Driften meget uøkonomisk.

Kedlerne har faaet Rørfornyelse i 1930 og kan forventes tjenstdygtige i samme Tidsrum som Skroget.

Den elektriske Installation: Artillerimeddelelsesmidlerne er af en forældet Type; de kan moderniseres, men Bekostningen vil ikke staa i et rimeligt Forhold til Nyttens, saa længe Artilleriet ikke fornyes. Projektørmateriellet er forældet, men kan udskiftes med moderne Projektører, dette vil dog kræve store Forandringer ved Strømtavleanlæg m. m. Bekostningen kan anslaaes til 50 000 Kr. Radiomateriellet er forældet, men kan fornyes, naar Midler — 41 000 Kr. — haves. Den elektriske Installation er i øvrigt svag, men kan holdes tjenstdygtig i en Aarrække gennem de bevilgede Midler til Vedligeholdelse.

Beskyttelsen af Siderne er god; derimod er Beskyttelsen mod Luftbomber og mod Beskydning paa store Afstande, hvor Nedslagsvinklen er stor, for ringe; dette Forhold kan ikke ændres.

Artilleriet er ikke tilstrækkeligt langtrækkende og er temmelig udslidt, dette Forhold kan ikke ændres uden en kostbar Ombygning af Skroget samtidig med Anskaffelse af nye Kanoner. Skibets Forsyning med Luftskyts er utilstrækkelig, men Mangelen kan afhjælpes, naar Midler haves.

Skibet er forsynet med Paravanes til Formindskelse af Minefaren, men de 15 cm Magasiner er ikke beskyttet mod Torpedotræffere; dette Forhold kan ikke afhjælpes.

„Peder Skram“.

Skroget skal have Hovedeftersyn i 1931 og vil da kunne holdes i sødygtig Stand til 1941.

Hovedmaskinerne er i god Stand.

Kedlerne blev hovedrepareret i 1920, hvorfor Kedelrørene antagelig maa fornyes i Løbet af et Par Aar, helst samtidig med Hovedeftersynet, saa at Kedlerne kan være tjenstdygtige i samme Tidsrum som Skroget; disse Reparationer kan udføres for de normale Midler til Vedligeholdelse.

Den elektriske Installation er tilfredsstillende og vil kunne holdes i tjenstdygtig Stand formentlig til 1941, dog maa det bemærkes, at Projektørmateriellet er forældet, og hvis det skal udskiftes med moderne Projektører, vil det kræve store Forandringer af Strømtavleanlæg m. m. Bekostningen kan anslaaes til 50 000 Kr. Artillerimeddelelsesmidlerne er forældede, de kan moderniseres for en Bekostning af ca. 500 000 Kr. Artilleriet har for ringe Rækning, men dette Forhold kan kun ændres ved en kostbar Ombygning af Skroget og Taarnene, som ikke kan anbefales paa Grund af Skibets Alder.

Skibets Forsyning med Luftskyts er utilstrækkelig, men Mangelen kan afhjælpes, naar Midler haves.