

E.Underbilag 1 til Bilag A.

## Marinestaben.

København, den 28. November 1929.

Ved at tilbagesende det med Marineministeriets Paategning af 27. November 1929 tilstillede trykte Eksemplar af Skrivelse af 22. s. M. fra „Folketingets Udvalg angaaende Omdannelse af Hær og Flaade til et Vagtkorps og en Statsmarine, bestemt til Varetagelse af Danmarks Neutralitets- og Folkeforbundsopgaver“ skal Marinestaben fremsætte nedenstaaende Udtalelse i Anledning af det i nævnte Skrivelse, Pkt. 6, stillede Spørgsmaal: ..... „Samtidig ønskes en Udtalelse fra Marinestaben om, hvorvidt Skibstyper paa ca. 200 t vil være anvendelige efter deres Formaal i danske Farvande“:

I det forelagte „Forslag til Lov om Omdannelse af Hær og Flaade til et Vagtkorps og en Statsmarine, bestemt til Varetagelse af Danmarks Neutralitets- og Folkeforbundsopgaver“ er Statsmarinens Formaal (Opgave) angivet i Lovforslagets § 1, medens Statsmarinens Skibsmateriel er angivet i Lovforslagets § 29.

Det fremgaar ikke af det stillede Spørgsmaal, under hvilken af de i nævnte § 29 anførte Skibskategorier de her omhandlede Skibe paa ca. 200 Tons tænkes at henhøre, men formentlig kan der ifølge § 29 kun være Tale om følgende 2 Kategorier:

„18—24 mindre Bevogningsfartøjer paa tilsammen indtil 3 600 Tons“ eller „Minefartøjer, Opmaalingskibe m. m. paa tilsammen indtil 1 500 Tons“.

Betragtes førstnævnte Kategori, ses det, at 18 ensartede Bevogningsfartøjer med en samlet Tonnage paa 3 600 Tons forudsætter et Displacement paa 200 Tons pr. Bevogningsfartøj.

Saafernt man tænker sig at stille det samme Krav til disse Bevogningsfartøjer, som man hidtil har gjort, med Hensyn til Sødygtighed og Fart, hvilket Krav er en nødvendig Betingelse for rettidig at kunne løse Bevogningsopgaver, og i øvrigt stiller det Krav, at de maa have en passende Brændselsbeholdning og Armering m. v. med samme Formaal for Øje, udviser Erfaringen, at der hertil udkræves en Skibstype paa ikke under ca. 330 t, idet mindre Typer, man tidligere af økonomiske Grunde har bygget og ment at kunne nøjes med, her saavel som i Udlandet, har vist sig utilstrækkelige, særlig med Hensyn til Sødygtighed og Fart.

I Udlandet anvendes et langt større Displacement til Bevogningsfartøjer; saaledes skal man eksempelvis anføre, at man i *Sverige* ikke siden 1910 har bygget Fartøjer af nævnte Art (Torpedobaade etc.) af mindre Størrelse end ca. 460 t og i de senere Aar har bygget Serier paa ca. 560 til ca. 1 050 t. Endvidere anføres, at de Bevogningsfartøjer (Torpedobaade), som anvendes i *Finland*, *Estland* og *Letland*, er betydelig større end 200 t, og saa vidt vides bygges der nu *intetsteds i Udlandet* saa smaa Bevogningsfartøjer, heller ikke i de smaa Staters Flaader (Holland, Portugal, Grækenland etc.). I de større Flaader anvendes nu til nævnte Fartøjstype Displacementer paa 800 à 2 000 t, i Flotilleførerfartøjer paa indtil ca. 3 000 t.