

Der findes nu 6 Skibe, der vil kunne anvendes som Vagtskibe, 32 svarende til de paatænkte Bevogtningsfartøjer, 3 Mineskibe. Efterhaanden som Nybygning foregaar, vil de nye Typer indgaa i Stedet for de ældre. I en 5-aarig Periode vil for de 10 til Raadighed værende Millioner kunne bygges 1 Vagtskib til 4,4 Millioner eller 2 à 2,2 Millioner, samt 3 Bevogtningskibe til 4,5 Millioner og anskaffes Minespærings- og Minemateriel for 1 Mill. Kr.

Skibene paaregnes benyttet til Inspektionstjeneste, Opmaalning og Løsning af forefaldende Neutralitetsopgaver. Disse Opgaver er ikke tænkt ændret fra Forslaget af 1925. Naar Torpedoinspektionen ikke i det tidligere Forslag særlig har været præciseret i Bilagene, skyldes det formentlig en Forglemmelse. De Ændringer af personel Art, der er foretaget for Personellets Vedkommende, og hvorfor der nærmere er gjort Rede i Bemærkningerne ad Statsmarinen, skyldes som her nævnt den Udvikling, der er foregaaet i Aarenes Løb.

Jfr. ovenstaaende Besvarelse ad 34.

Man har tænkt sig, at Antal af Tons indenfor de enkelte Grupper skulde ligge fast, men at eksempelvis Størrelsen af Vagt- og Inspektionsskibe kunde variere i Tidens Løb, og det samme gælder Fordelingen af Tonnagen paa Minefartøjer, Opmaalingskibe m. m.

Ordene „samlede Omfang“ gælder saavel „Antal Skibe“ som den „samlede Tonnage“.

Ligesom Maskinmestre, Radiotelegrafister, faste menige m. fl. for Tiden tilvejebringes fra Privatlivet, regner man ogsaa med, at tilsvarende Forhold kan anvendes for andet Personels Vedkommende, saafremt det skulde vise sig ønskeligt, saaledes bl. a. ogsaa fra Handelsmarinen. Det forudsættes, at Personel, der rekrutteres udefra, gennemgaar en særlig Uddannelse i Statsmarinen, der tager Sigte paa at gøre det egnet til den specielle Virksomhed.