

Svar:

- a. Af de 6 Vagt- og Inspektionsskibe er de 3 paaregnede at være af lignende Type som det sidst byggede Inspektionsskib „Hvidbjørnen“, der er indrettet til Armering med 2 12 cm Kanoner. Farten er ca. $14\frac{1}{2}$ Knob. Deplacementet er ca. 900 Tons (uden Beholdninger).

De 3 andre Vagtskibe paaregnes at skulle have et Deplacement af ca. 1 800 Tons, med en Armering af 4 15 cm Kanoner samt Antiluftskyts af ca. 20 mm Kaliber. Fart ca. 17 Knob. Ingen Torpedoarmering. Dæk og Sider, særlig de sidste Dele, beskyttede i den Udstrækning, Vægtforholdene tillader.

- b. Bevogtningsfartøjerne er tænkt med et Deplacement af ca. 200 Tons, forsynet med 4 Stk. Torpedoudskydningsapparater samt 2 Stk. 75 mm Kanoner og Antiluftskyts af ca. 20 mm Kaliber. Fart ca. 27 Knob.

Samtlige Typer paaregnes udstyret med moderne tekniske Hjælpemidler. Det bemærkes i øvrigt, at Forslagets Bestemmelser hjemler Frihed til at ændre Skibstypernes Størrelse. Hvis Erfaringerne skulde vise det hensigtsmæssigt f. Eks. at have nogle Torpedobaade, der er større end de forudsatte 200 Tons. andre, der er mindre, vil dette kunne lade sig gøre.

- c. Den ønskede Udtalelse fra Marinestaben angaaende Anvendeligheden af ca. 200 Tons Fartøjer vedlægges. (Bilag I.)

De 12 Flyvebaade omfatter Luftfartøjer skikkede til Rekognoscerings-tjeneste og udstyrede med Maskingeværer.

Til Inspektører, Chefer og Direktør i Statsmarinen er fortrinsvis tænke udnævnt Personel af Statsmarinen, som maa anses for at være i Besiddelse af saadanne Kundskaber og administrative Evner, der gør dem egnede til at beklæde disse Stillinger.

For Udnævnelse til disse Poster har man tænkt sig at følge tilsvarende Regler, som gælder for andre Statsgrene.

De i § 29 nævnte Minefartøjer og Opmaalingskibe er tænkt at omfatte:
 1 Mineskib paa ca. 800 t med Minekapacitet af ca. 150 Miner,
 3 Minekraner à ca. 150 t, Minekapacitet hver ca. 50 Miner og
 1 Opmaalingskib paa ca. 250 t.