

Lande (Belgien, Frankrig, Østrig, Italien), hvor Systemet stod højest, dels for at studere Systemet, dels for at indhente saadanne Erfaringer, at man, hvis Tanken blev til Virkelighed, var i Stand til at indføre den nye Virksomhed paa den for det danske Publikum og det danske Post- og Telegrafvæsen bedste Maade.

Luftpostbefordringen.

Denne Befordring kom først efter Krigen, men var fra først af saa lidet udviklet, at Verdenspostkonventionerne af 1920 og 1924 indskrænker sig til at give ganske faa Bestemmelser desangaaende.

Den senere hurtigt stedfindende Udvikling medførte imidlertid Nødvendigheden af internationale Bestemmelser paa dette Omraade, og dette førte til Afholdelsen af den internationale Luftpostkonference i Haag fra 1. til 9. September 1927, paa hvilken der afsluttedes to Overenskomster om Luftbefordring af Brevpost og af Pakkepost, der begge tiltraadtes af Danmark.

De store Fremskridt i den tekniske Udvikling af Luftfarten bringer nu Spørgsmaalet om Natluftpostbefordring frem, og da saadan Befordring har betydelig Interesse for de skandinaviske Lande, afholdes der 7.—8. Februar 1929 en skandinavisk Postkonference i København, der resulterer i de Natluftpostflyvninger, der med saa stort Held foretoges fra de skandinaviske Lande fra 30. Maj til 28. Juni 1929, og med hvilke Brevpost, bl. a. til Nederlandene, Belgien, Frankrig og England, forsendtes uden Tillægsbetaling.

Til videre Udformning af saadanne Flyvninger afholdtes Konferencen i Helsingfors i September 1929 og i Oslo i Marts 1930, og Resultatet var de fra den 15. Maj til 18. Juli d. A. foretagne Natluftpostflyvninger mellem Skandinavien og Vesteuropa, med hvilke Brevpost til ovennævnte Lande ligesom forrige Aar forsendtes uden Tillægspporto.

Disse Flyvninger førte til, at Spørgsmaalet om Luftpostflyvning igen toges op internationalt, og i Dagene fra 13. til 17. Oktober d. A. afholdtes der en Postkonference i Bruxelles, paa hvilken der bl. a. planlagdes en tilsvarende Konference næste Aar og nedsattes en Kommission til at forberede denne.

Foruden Samarbejdet paa de forannævnte Omraader har Post- og Telegrafvæsenets Embedsmænd ved Rejser i Udlandet søgt at gøre sig bekendt med de Fremskridt og Forsøg, man dér har gjort, med det Formaal at undersøge deres Anvendelighed under danske Forhold. Disse Undersøgelser har omfattet en Række forskelligartede Spørgsmaal, af hvilke her eksempelvis kan nævnes: Almindelige Administrationsforhold, Centralisation eller Decentralisation, Personalepolitik, Personalets Rekruttering, Psykotekniske Prøver, Undervisningsmetoder og Undervisningsmateriel, Transportvæsen, Indretning af Postvogne, Automobiles, Postbygninger, Materiel og mekaniske Transportindretninger, Rørpostanlæg, Pakkesorteringsapparater, Frimærketrykkeri, Automater, Automatvægte o. s. v. Alt sammen for at gøre Tjenesten hurtigere, bedre og billigere, det sidste hovedsagelig ved Personalebesparelse.

Den foregaaende Fremstilling har formentlig givet et Indtryk af Omfanget og Mængdetheden af det internationale Samarbejde. Til dette Arbejdes Udførelse raader en lille Administration kun over et faatalligt Personale, idet der til Deltagelse kræves visse personlige Egenskaber, Forhandlingsevner, nøje Sagkundskab og en betydelig Sprogferdighed.

Dertil kommer, at den moderne forretningsmæssige Administration kræver et helt andet Arbejdstempo end før.

Den Sag, der tidligere afhandlede ved Noteveksling i Løbet af et halvt eller helt Aar, maa nu ofte være ordnet i Løbet af 8 à 14 Dage, og for at opnaa dette er personlig Forhandling i mange Tilfælde nødvendig. Den Administration, der ikke forstaar dette, eller som ikke vil paatage sig det Arbejde og Besvær og de Udgifter, denne Arbejds- metode medfører, vil ofte misrøgte vigtige Interesser.

Rejse- og Repræsentationsudgifter.

Hovedparten af de af Administrationens Embedsmænd foretagne Rejser er foretaget i Anledning af Deltagelse i nordiske eller internationale Konferencer eller Kongresser. Den danske Administration har ikke nogen Afgørelse med Hensyn til deres Afholdelse eller Varighed, men kun en Stemme, som hvert andet Land.