

Bilag 2.

Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

København, den 24. Februar 1931.

I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 20. d. M. skal man meddele, at Lastelinie-Konventionen af 5. Juli 1930 endnu ikke er ratificeret af noget Land. Det er Ministeriet bekendt, at Forslag om Ratifikation allerede er eller i den allernærmeste Fremtid vil blive forelagt for Parlaterne i England, U. S. A., Norge og Sverige. Konventionen aabner ikke Adgang til Ratifikation med Forbehold.

Med Hensyn til de praktiske Virkninger af Konventionen i Henseende til de enkelte Skibes Nedlastning skal man, idet man ser bort fra de gamle Skibe, for hvilke der gælder særlige Overgangsbestemmelser, jfr. Konv. Artikler 5 B, 6 B og 7 B, oplyse:

Almindelige Fragtskibe:

Fribordet — og dermed Lasteevnen — er praktisk talt uforandret undtagen for de rent glatdækkede Skibe, hvilken sidste Type i Fremtiden vil faa et noget større Fribord — altsaa mindre Lasteevne.

Dampskibe, der fører Trælast:

Skibe af ca. 240' Længde og derunder vil faa et noget større Fribord end efter de hidtil her i Landet gældende Regler, medens Skibe over 240' Længde vil faa et noget mindre Fribord end hidtil.

Tankskibe:

Efter de hidtil gældende danske Regler har der ikke været givet nogen særlig Reduktion i Fribordet for Tankskibe. Alle danske Tankskibe vil derfor efter Konventionen faa Adgang til dybere Nedlastning end hidtil.

Til nærmere Oplysning af Forholdene vedlægges en Sammenligningstabel samt et Eksempel af den af den danske Delegation ved Konferencen til Regeringen afgivne Beretning.

Th. Stauning.

Emil Krogh.