

## ad Forslag til § 6.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

4) I Forslagets Linie 5 ændres Ordene „tiltrædes Retten“ til: „kan Retten bestemme, at den skal tiltrædes af“.

Forslaget gaar ud paa, at Tilkaldelse af sø- eller handelskyndige Dommere i Sø- og Handelssager; der behandles ved Landsret, ikke skal være obligatorisk, men fakultativ, i Overensstemmelse med, hvad der blev vedtaget af begge Ting i Samlingen 1928—29, og med det staaende Retsplejeudvalgs Indstilling.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

5) I Slutningen af det nye 4de Stykke tilføjes: „Af de søkyndige Dommere skal nogle have særlig Navigationskendskab og nogle særlig Maskinkendskab.“

Jfr. Nr. 6.

## ad Forslag til § 9.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Justitsministeren*:

6) Forslaget affattes saaledes:

„§ 9, 1ste og 2det Stykke, jfr. Lov Nr. 300 af 30. Juni 1922 § 1, affattes saaledes:

„Sø- og Handelsretten i København, der har at behandle Sø- og Handelssager, som i Henhold til denne Lovs Bestemmelser anlægges i København, samt de Straffesager, der efter de hidtil gældende Regler har hørt under Sø- og Handelsretten, bestaar af en Præsident, en Vicepræsident og et Antal handelskyndige og søkyndige Medlemmer. Disses Antal og Funktionstid fastsættes ved kongelig Anordning. Ved denne fastsættes tillige, hvor mange af de søkyndige Medlemmer der skal have særlig Navigationskendskab, og hvor mange der skal have særlig Maskinkendskab. De sø- og handelskyndige Medlemmer er i deres Funktionstid fritaget for alle personlige borgerlige Ombud.

De handelskyndige Medlemmer og de søkyndige Medlemmer med særlig Navigationskendskab vælges paa den i Lov af 19. Februar 1861 § 3 angivne Maade og skal have de i samme Lovs § 4 nævnte Egenskaber, ligesom Bestemmelserne i Lovens §§ 6 og 7 skal gælde for dem. Det samme gælder om de søkyndige Medlemmer med særlig Maskinkendskab, dog at disse Medlemmer skal vælges blandt Maskinmestre, der har faret til Søen i mindst 5 Aar som 1ste Maskinmester i danske Handelsskibe, og at Københavns Skipperforenings Bestyrelse (Skipperlaugets Komite) ved dette Valg erstattes af 10 Medlemmer af Bestyrelsen for Maskinmestrenes Forening, udpegede af den sidstnævnte Bestyrelse. De søkyndige Medlemmer behøver ikke at have Bopæl i København.“

Forslaget gaar ud paa at fastslaa, at de søkyndige Medlemmer af Sø- og Handelsretten ikke alle skal være særlig navigationskyndige, men at nogle af dem skal være særlig maskinkyndige.

Med Hensyn til Søretterne udenfor København, jfr. Retsplejelovens § 18, haves fornøden Hjemmel i saa Henseende i Lov Nr. 72 af 12. April 1892 § 2.

Med Hensyn til Landsretterne, se Nr. 5.