

villing paa 350 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 760 000 Kr. til Bygning af et nyt Fyrinspektionsskib samt til, at Skibets Maskinanlæg allerede paabegyndes i indeværende Finansaar.

Da det maa paaregnes, at der til det nævnte Formaal vil medgaa ca. 100 000 Kr. i indeværende Finansaar, søges dette Beløb herved bevilget.

Under Henviſning hertil tillader jeg mig med Finansministeriets Tilslutning at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der ved 2den Behandling i Folketinget af Tillægsbevillingslovforslaget for Finansaaret 1930—31 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 26. II. B. 10. Marineministeriet.

Som nyt Bogstav indsættes:

Til Paabegyndelse af Maskinanlægget i et nyt Fyrinspektionsskib 100 000 Kr. (Paabegyndelse af Maskinanlægget i et nyt Fyrinspektionsskib).

L. RASMUSSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. Sinding,
Fm.

Forslaget tiltrædes.

254) II. C. 1. *Private Jernbaneanlæg. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Marts 1931.

Ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1930—31 er Tilskuddet til Anlæg af Privatbaner i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 søgt forhøjet med 165 000 Kr.

Da Merforbruget efter nu foreliggende Oplysninger kun vil beløbe sig til ca. 70 200 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1930—31 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. C. 64. 1) Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9.

Beløbet 165 000 Kr. nedsættes med 94 800 Kr. til... 70 200 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet har erklæret sig enig i foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

Forslaget tiltrædes.

255) II. C. 2. *Private Jernbaneanlæg. Til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Marts 1931.

Ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1930—31 er Tilskuddet til Anlæg af Privatbaner i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 og til Ombygning af Randers—Hadsund-Banen i Henhold til Lov Nr. 142 af 13. April 1923 søgt forhøjet med 155 000 Kr.

Da Merforbruget efter nu foreliggende Oplysninger kun vil beløbe sig til ca. 63 000 Kr., og der desuden af et af de paagældende Baneanlæg i Anledning