

Underbilag til Bilag 3.

Justitsministeriets Motorsagkyndige
for
Staden København og
Københavns Amtsrådsreds.
Politigaarden.
København.

København, den 5. Februar 1931.

I Besvarelse af Ministeriets Forespørgsel vedrørende Egenvægten for forskellige af de almindeligst anvendte Motorvognstyper skal man, for saa vidt angaar Personmotorvogne, nedenfor tjenstligt oplyse:

	1927	1931
	kg	kg
Ford Coach	900	1100
— Sedan	925	1150
Chevrolet Coach	975	1225
— Sedan	1000	1250
Buick Standard Coach	1475	1725
— — Sedan	1500	1800
— — — Luksus		1875
Nash Standard Coach	1100	1250
— — Sedan	1150	1325
Essex Coach	1150	1300
— Sedan	1250	1325
Renault 8 HK Sedan	1100	1300
Fiat 501 Sedan	1150	1425
Citroën B. 14 Sedan	1100	
— C. 4 Sedan		1250

Til ovenstaaende Oplysninger skal man tillade sig at knytte følgende Bemærkninger.

For Fords Vedkommende skyldes Forskellen i Egenvægt Fremkomsten af en fuldstændig ny Model, for de øvrige Mærkers Vedkommende i første Række dels Fremkomsten af 4 Hjuls Bremsler, dels at Kofangere med videre nu indgaar i Standard-Udstyret, dels at Motorerne er blevet 6-cylindrede i Stedet for 4-cylindrede.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Lastmotorvognenes Egenvægt kan man ikke opgive Standardvægte, idet Egenvægten her er afhængig af Karosseriets Art og kan være meget variabel, dog maa det fremføres, at der ogsaa her for de almindeligst anvendte Chassis er sket en Stigning dels som Følge af, at ogsaa her Kofangere og lignende indgaar som Standard Udstyr, dels som Følge af Montagetage af Forhjulsbremsler m. v.

Falck.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.