

Bilag 2.

Overvejinspektøren.

København, den 5. Februar 1931.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Ved hoslagt at tilbagesende den med det høje Ministeriums Skrivelse af 2. ds. modtagne Sag, Journal Nr. 6449 b (1 Aktstykke) — Forespørgsel fra Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Motorafgift om Mindstekravet fra Overvejinspektoratets Side for at faa Del i de Midler, der ydes til særlige Vejarbejder — skal jeg tillade mig at oplyse følgende:

For Vejenes Vedkommende kræves, at Arbejdet skal opfylde de i Loven fastsatte Betingelser, idet Ordet „Ombygning“ efter Ministeriets derom givne Bestemmelse defineres saaledes, at Arbejdet skal bestaa i en Udretning af Vejens Tracé, eller Forbedring af dens Stigningsforhold eller Udvidelse af Vejens Bredde og ikke alene i en Forbedring eller Udvidelse af den bestaaende Kørebane, hvilke sidste Arbejder er det Omraade, paa hvilket den almindelige Motorafgifts Midler finder fortrinsvis Anvendelse.

For Broers Vedkommende kræves, at Broerne normalt skal opfylde de Krav, der af Ministeriet er angivet henholdsvis for Broer paa Landeveje og Broer paa Biveje i „Regler for Udførelsen af Anlæg m. v. ved Krydsning mellem Jernbaner og Veje“ af 11. Juli 1923.

Ved Bedømmelse af, om de indstillede Arbejder opfylder disse Krav, maa der i nogen Grad anvendes et Skøn over Omfanget af de foreslaede Forbedringer og ligeledes — under Henblik paa Lovens Bestemmelser — paa de vedkommende Kommuner økonomiske Forhold og Karakteren af deres Veje, idet man maa anlægge en noget anden Maalestok, naar Talen er om en tyndt befolket Hedekommune og f. Eks. Kommunerne i Københavns Omegn.

L. Madsen.