

Kørebanen paa en eksisterende Vej, der i øvrigt lades urørt, ikke falder ind under Loven, men henhører under Anvendelsen af den almindelige Motorafgift. En Ombygning af Vejen maa siges at finde Sted, naar Vejens Tracè rettes ved Borttagelse af Krumninger o. l., naar Stigningsforholdene forbedres, eller naar Vejens Tværprofil forbedres ved Udvidelse af Vejbredden, altsaa naar Vejens Underbygning medinddrages i Arbejdet. Ogsaa med denne Indskrænkning findes dog Grænsetilfælde, hvor et Skøn maa udøves over Arbejdets Natur.

Bestemmelsen om, at Midlerne skal anvendes til Ombygning og Regulering af Veje, som i første Række er Forbindelsesveje mellem eller Adgangsveje til Landeveje, maa formentlig forstaas saaledes, at der er tænkt paa Biveje med stor lokal Trafik. Det har næppe været Tanken, at ubetydelige Biveje skulde blive særligt at foretrække, fordi de fører fra en Landevej til en anden, og som Adgangsvej til Landevej kan vistnok praktisk talt enhver Bivej her i Landet betegnes. Bestemmelsen udelukker heller ikke, at der kan anvises Tilskud til Ombygninger paa Landeveje, hvilket ogsaa fremgaar af Bestemmelsen om, at en nærmere bestemt Andel af Beløbet skal komme Amtskommunerne til gode.

Bestemmelsen om, at Beløbet kan anvendes som Tilskud til Anlæg af Cykle- og Gangstier i Forbindelse med den ovenfor nævnte Ombygning af og ved Nyanlæg af Veje udelukker Anvendelsen til Anlæg af Cykle- og Gangstier paa bestaaende brede Veje, hvis Areal i sig selv er tilstrækkeligt til Anlæg af disse Stier. Anlægget af disse Stier paa saadanne Veje, hvilket Arbejde i og for sig er meget ønskeligt, maa altsaa henvises til den almindelige Motorafgifts Omraade.

Jeg tillader mig sluttelig at henlede Opmærksomheden paa, at de Grundlag, efter hvilke Motorafgiften fordeles, ikke er ens for de forskellige Grupper af Kommuner. For Amterne og Sognekommunerne sker Fordelingen i Forhold til hafte Udgifter, hvilket medfører, at de Beløb, der tildeles disse Kommuner i Henhold til Loven af 15. April 1930, indgaar i de Udgiftsbeløb, efter hvilke Fordelingen foregaar, og dermed drager Motorafgift med sig i de følgende Aar.

Dette er derimod ikke Tilfældet for Købstædernes samt Københavns og Frederiksbergs Vedkommende.

L. Madsen.