

Bilag 1.

Overvejspektøren.

København, den 3. December 1930.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Under Henvisning til modtaget mundtligt Paalæg tillader jeg mig at fremsende nedenstaaende Redegørelse for Fordelingen af Vejfondenes Midler og for de Synspunkter, der anlægges ved Bedømmelsen af de Ansøgninger, der indgives af de kommunale Myndigheder om Tilskuddene af Vejfondene.

Vejfondene og Størrelsen af deres Midler.

Ved Motorafgiftsloven af 1. Juli 1927 oprettedes en Vejfond, i det følgende betegnet som *Vejfond A.*, der tillagdes 1 pCt. af Motorkøretøjernes Vægtafgift og Benzinafgift. Denne Fond regnes at ville faa en aarlig Indtægt af ca. 250 000 Kr., og dens Midler skal anvendes efter Ministeren for offentlige Arbejders nærmere Bestemmelse som Tilskud til særlige Vejarbejder, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed, men ikke i samme Grad for den lokale Trafik.

Ved Lov Nr. 133 af 15. April 1930 stilledes Halvdelen af det Beløb, med hvilket de samlede Motorafgifter overstiger 30 Mill. Kr., til Raadighed for Ministeren til Anvendelse til særlige Vejarbejder, for den i 1929—30 indbetalte Motorafgift fastsattes Beløbet dog til 5 Mill. Kr. $\frac{1}{3}$ af det ovennævnte Beløb, i det følgende betegnet som *Vejfond B.*, indbetales i Vejfonden og anvendes sammen med dennes Midler til de for Vejfond A. fastsatte Formaal, men med den Til lægsbestemmelse, at der ved Fordelingen af disse Midler skal tages særligt Hensyn til økonomisk vanskeligt stillede Kommuner med udstrakt Vejnet. Under Forudsætning af, at Motorafgifterne i de kommende Aar vil andrage gennemsnitlig ca. 44 Mill. Kr., vil der efter Loven aarligt blive stillet ca. 7 Mill. Kr. til Raadighed for Ministeren, og af disse skal $\frac{1}{3}$ eller ca. $2\frac{1}{3}$ Mill. Kr. indgaa i Vejfond B. og sammenlægges med Vejfond A. Den samlede Fond betegnes i det følgende som Vejfond A. + B.

De $\frac{2}{3}$ af de ved ovennævnte Lov af 15. April 1930 tilvejebragte Midler indbetales i en særlig Fond, i det følgende betegnet som *Vejfond C.* Denne Fonds Midler skal anvendes til særlige Vejarbejder, der nærmere er angivet i Loven efter Indstilling af de kommunale Myndigheder, og Midlerne skal fordeles mellem de forskellige Grupper af disse efter de Forholdstal, der er angivet i Motorafgiftsloven af 1. Juli 1927. Fondens Indtægt bliver under ovennævnte Forudsætning ca. $4\frac{2}{3}$ Mill. Kr. aarlig, af hvilke Amterne faar $\frac{60}{99}$, Sognekommunerne $24,5/99$, Købstæderne $8/99$, København $5/99$ og Frederiksberg $1,5/99$.

Loven af 15. April 1930 er gældende i 5 Aar, og Ministeriet har i de for Fordelingen i September 1930 givne Direktiver regnet med, at Vejfond A. + B. i disse Aar vilde have en samlet Indtægt af $12\frac{1}{4}$ Mill. Kr., og at Vejfond C. i samme Tidsrum vilde have en Indtægt af 22 Mill. Kr. Det bestemtes derefter, at der ved den første Fordeling skulde regnes uddelt følgende Beløb, fordelte over de 5 Aar, saaledes:

	1930—31	1931—32	1932—33	1933—34	1934—45	I alt
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Vejfond A. + B.	2 Mill.	2 Mill.	1 Mill.	1 Mill.	1 Mill.	7 Mill.
Vejfond C.	$3\frac{1}{2}$ —	$3\frac{1}{2}$ —	$1\frac{2}{3}$ —	$1\frac{2}{3}$ —	$1\frac{2}{3}$ —	12 —