

Bet. o. Lovf. om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

svarer til de i Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. § 9, Stk. 1, angivne Procentsatser, for saa vidt der foreligger Andragender om Udnyttelse af de paagældende Beløb. Overføring af Beløb fra den ene Gruppe til den anden kan finde Sted, naar det ved Finansaarets Slutning har vist sig, at der ikke foreligger Andragender fra de paagældende Kommuner om Udnyttelse i det fulde Omfang af det for hver Gruppe bestemte Beløb.

Det efter denne Fordeling resterende Beløb indgaar i Vejfondens, af hvilken der til de særlige nedenfor angivne Formaal maa anvendes indtil 9 Mill. Kr. aarlig. Naar Vejfundens Midler herudover har naaet et Beløb af 5 Mill. Kr., skal Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med Tingenes Finansudvalg stille Forslag om Nedsættelse af Afgifterne i §§ 6 eller 8.

Den Købstæderne i Henhold til denne Fordeling tilkommende Del af Afgifterne fordeles med $\frac{2}{3}$ i Forhold til den i hver Købstad indbetalte Afgift af Motorkøretøjer i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, og med $\frac{1}{3}$ efter Længden af de Veje og Gader, der er eller har været Landeveje, og Landevejsgader eller efter Ministeren for offentlige Arbejders Bestemmelse ganske maa sidestilles disse.

Vejfundens Midler fordeles af Ministeren for offentlige Arbejder til Udførelse af særlige Vejarbejder, baade til saadanne Vejarbejder, der har Betydning for Vejnettet som Helhed, og til saadanne Vejarbejder, der har særlig Interesse for den lokale Trafik. Pengene kan bevilges til:

1. Anlæg af nye Veje.
2. Ombygning af gamle Veje.
3. Anlæg af Cyklestier og Gangstier langs særlig stærkt befærdede Veje.
4. Anlæg af eller Ombygning af Broer i Forbindelse med offentlige Veje.
5. Regulering af Landeveje og Biveje, navnlig Veje, som er Forbindelsesveje mellem eller Adgangsveje til Landeveje.

Hvor det drejer sig om Sognekommuners Veje, sker Indstilling gennem Amsraadet.

Ved Fordeling af disse Beløb bør der tages særligt Hensyn til økonomisk mindre heldigt stillede Kommuner med udstrakt Vejnet.

Af Ministeren for offentlige Arbejder og Flertallet under Nr. 6:

15) I Stk. 4, 11te Linie, ændres „100 000 Kr.“ til: „200 000 Kr.“

Udvalgenes Betænkninger m. m.

16) I Stk. 6, 4de Linie, ændres Aars-tallene „1923-24—1928-29“ til: „1924-25—1929-30“.

Til samme Stykke føjes som nyt Punktum: „Saafremt Amts- og Sognekommuner yder Bidrag til Anlæg af en ny offentlig Vej eller til særlige Vejarbejder vedrørende bestaaende Veje, hvortil der er ydet Tilskud efter foranstaaende Stykke 2 og 3, kan hver Kommune medregne sit Bidrag i sine regnskabsmæssige Udgifter, medmindre der maatte være truffet særlig Overenskomst mellem Kommunerne om en anden Ordning, der i saa Tilfælde vil være at approbere af Ministeren for offentlige Arbejder.“

17) I Stk. 7, 4de Linie, ændres Aars-tallene „1926-27—1928-29“ til: „1927-28—1929-30“, hvorhos der sættes Punktum efter „1929-30“, og Resten af Punktumet udgaar.

18) Efter Stk. 7 indsættes som nyt Stykke:

„Stk. 00. Saafremt en Amtskommune i 8 paa hinanden følgende Aar eller en Sognekommune i 5 paa hinanden følgende Aar — første Gang henholdsvis for Aarene 1922-23—1929-30 og for Aarene 1925-26—1929-30 — sammenlagt har faaet mere end 80 pCt. af sine Vejudgifter dækket af Vægt-, Benzin- og Omsætningsafgifterne, vil eventuelle overskydende Beløb være at fradrage i vedkommende Kommunes Andel i Motorafgifterne ved Fordelingen for det følgende Aar. Naar Afgifterne er naaet til en saadan Størrelse, at samtlige Amts- og Sognekommuner efter foranstaaende Regler kan faa mere end 80 pCt. af deres Vejudgifter dækket, vil der være at fremsætte Lovforslag om Revision af Afgiftsbestemmelserne.“

Af Ministeren for offentlige Arbejder, tiltraadt af Finansministeren og Flertallet under Nr. 6:

19 a) Efter sidste Stykke tilføjes:

„Endvidere bemyndiges Kommunerne til af den dem tilfaldende Del af Afgifterne at yde Virksomheder indenfor Kommunen Refusion af erlagt Afgift af Benzin, der i saadanne Virksomheder anvendes til Drift af stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, til hvilke der kun kan anvendes Benzin som Brændstof.“