

Til § 7.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

10) I Stk. 1, sidste Punktum, 2den og 4de Linie, ændres „Personautomobiler“ til: „Motorkøretøjer“.

Til § 8.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Finansministeren* og *Flertallet under Nr. 6*:

11) Paragraffen affattes saaledes:

„Stk. 1. Af Benzin, som indføres til eller fremstilles her i Landet, svares der overensstemmende med Reglerne i Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin en særlig Afgift af 7 Ø. pr. Liter.

Stk. 2. Der indrømmes Fritagelse for eller Tilbagebetaling af Afgiften af Benzin, som anvendes til Jernbanemotorkørsel, til Motorer i Flyvemaskiner, i de Staten tilhørende Fartøjer, i Fiskefartøjer og i andre Fartøjer, som benyttes i erhvervsmæssigt Øjemed, samt for Benzin, der anvendes til anden teknisk Brug end Motordrift — alt i det Omfang og paa de Betingelser, som nærmere er fastsat i fornævnte Lov om Afgift af Benzin.

Stk. 3. Finansministeren skal efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder være bemyndiget til, naar fornøden Kontrol kan føres, at tilstaa industrielle Virksomheder, der anvender Benzin til Drift af motordrevne Transportindretninger indenfor den paagældende Virksomhed og til Kørsel paa Sporanlæg, som staar i Forbindelse med Virksomheden, Fritagelse for eller Tilbagebetaling af erlagt Afgift for den til nævnte Formaal anvendte Benzin. Finansministeren fastsætter de nærmere Vilkaar, hvorunder saadan Fritagelse eller Tilbagebetaling kan indrømmes, og i øvrigt finder Bestemmelserne i fornævnte Lov af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin tilsvarende Anvendelse i det omhandlede Forhold.“

Af *Mindretallet under Nr. 4*:

12) I Stk. 1, 2den Linie, ændres „7 Ø.“ til: „9 Ø.“.

13) I Stk. 2, 6te Linie, affattes Resten af Paragraffen efter „Brugere“ saaledes: „, der anvender Benzin-Motorer, uden at saadanne Motorer kan benyttes til Kørsel paa Gader og Veje, naar Forbruget efter

Finansministeriets Skøn paa betryggende Maade kan kontrolleres.“

Til § 9.

Af *Mindretallet under Nr. 4*:

14) Paragraffen affattes saaledes:

„De i Henhold til nærværende Lovs §§ 6—8 erlagte Afgifter med paaløbne Renter samt de i Henhold til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer indkomne Beløb med paaløbne Renter fordeles ved Finansministeriets Foranstaltning paa følgende Maade:

Af Afgifterne stilles forlods til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til *Drift af et Vejlaboratorium* og Forsøg med Vejbæner, Vejmaterialer m. m., 500 000 Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, indtil 2 Mill. Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Afholdelse af Udgifterne til Gennemførelse af Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdselen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. og et Beløb af 200 000 Kr. aarlig til *Vedligeholdelse og Omlægning af Veje, der ejes af Staten og er eller vil blive aabnet for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer*, samt 8 Mill. Kr. til Vejfonden. Endvidere stilles forlods et Beløb af 150 000 Kr. aarlig til Raadighed for Finansministeren som Bidrag til Dækning af de med Optrækningen af Afgifterne i Henhold til §§ 6 og 7 forbundne Udgifter.

Derefter faar:

Københavns Kommune	5	pCt.
Frederiksberg	—	1,5	—
Købstæderne	8,5	—

De 85 pCt. fordeles til Amts- og Sognekommunerne, saaledes at hver enkelt Amts- og Sognekommune faar indtil 80 pCt. af Kommunens Udgift til Vejvæsenet dækket. Beregningen finder Sted i Forhold til regnskabsmæssig Udgift til Vejvæsenet for et Gennemsnit af de sidste 3 Aar.

De Pengemidler, der af Vejfonden tildeles de enkelte Kommuner, maa ikke medregnes i de samlede kommunale Udgifter, der ligger til Grund for den enkelte Kommunes Andel i de samlede Motorafgifter.

Beløbet skal indenfor hvert Finansaar komme henholdsvis Amtskommunerne, Sognekommunerne, Købstæderne samt Københavns og Frederiksberg Kommuner til gode i et Forhold, der for hver enkelt Gruppe