

bejde, hvortil der er ydet Tilskud efter § 9, Stk. 2 og 3, kan Kommunen medregne sit Bidrag i sine regnskabsmæssige Udgifter. Maatte der være truffet særlig Overenskomst mellem Kommunerne om en anden Ordning, skal denne approberes af Ministeren for offentlige Arbejder.

Ved Ændringsforslag Nr. 17 har Ministeren opgivet sit oprindelige Forslag om, at en Trediedel af den Sognekommunen tilkommende Andel af Afgifterne skulde anvendes efter Amsraadets nærmere Bestemmelser.

Endelig er det ved Ændringsforslag Nr. 18 foreslaaet, at saafremt en Amts- eller Sognekommune i henholdsvis 8 og 5 paa hinanden følgende Aar sammenlagt har faaet mere end 80 pCt. af sine Vej-udgifter dækket af Motorafgifterne ved den Fordeling, der finder Sted i Henhold til Omsætningsafgiftsloven og nærværende Lovs § 9, Stk. 4, vil eventuelle overskydende Beløb være at fradrage i vedkommende Kommunes Andel i Motorafgifterne ved Fordelingen for det følgende Aar.

Et *Mindretal* (Duborg, Hedelund, Kyed, J. C. A. Larsen, C. J. F. Sven, Ulrich og Vanggaard) anser Tiden for at være inde til at foretage principielle Ændringer i Motorafgiftsloven og har i den Anledning stillet en Række Ændringsforslag til Regeringsforslaget. Disse Ændringsforslag har det ikke været muligt at faa virkelig gennemdrøftet; i Udvalget har Ministeren til at begynde med pure afvist dem alle. Senere har der i et Underudvalg været ført nogle Forhandlinger med Ministeren, der har gjort nogle mindre væsentlige Indrømmelser overfor de af Mindretallet fremsatte Krav, men ikke paa de afgørende Punkter, hvor Imødekommenhed var nødvendig, dersom et Resultat skulde opnaas.

Mindretallets principielle Synspunkter har været:

1. Nedsættelse af Vægtafgiften og en Forhøjelse af Benzinafgiften; saafremt dette ikke kunde naas, en Regulering af de forskellige Vægtklassers Rammer med Hensyntagen til den forøgede Vægt,

der stammer fra Overgangen til 4 Hjuls-Bremser og 6 cylindrede Motorer.

2. Faste Regler for Refusion af Benzinafgift, naar det kan bevises, at Benzin er anvendt til Motorer, der ikke kan anvendes til Trækraft paa Vejene.
 3. Ændrede Fordelingsregler af Afgiftsbeløbet til Amts- og Sognekommunerne, saaledes at det fordeles ligeligt i Forhold til Kommunernes egne virkelige Udgifter til Vejvæsen, og saaledes, at der skaffes Mulighed for at opnaa Dækning for indtil 80 pCt. af de samlede Vejudgifter, Tilskud fra Motorafgiften medregnet.
 4. En Ændring af den administrativt truffene ganske forkastelige Bestemmelse, at de Midler, der i Henhold til Lov Nr. 133 af 15. April 1930 tildeles enkelte Kommuner, af disse maa medregnes i deres regnskabsmæssige Vejudgifter, hvorefter Andelen i Motorafgiften beregnes.
 5. En Begrænsning af Tilskuddet til særlige Vejarbejder og en nøjagtig Angivelse af Reglerne for Fordelingen af dette. Mindretallet mener nemlig, at Ministeren ikke sidste Aar har fordelt Midlerne i Overensstemmelse med Lovens Bestemmelser.
 6. Under de foreliggende Omstændigheder kan Mindretallet, saaledes som det ellers havde været dets Agt, ikke give Tilslutning til, at Lovens Revision udskydes til 1940, men maa anse det for paakrævet, at en Revision sker snarest muligt.
- Under Hensyntagen til Punkt 1 har man stillet Ændringsforslagene Nr. 4, 5, 7 og 9 til § 6 og Ændringsforslag Nr. 12 til § 8. Under Hensyn til Punkt 2 har man stillet Ændringsforslag Nr. 13 til § 8.
- Under Hensyn til Punkt 3, 4 og 5 har man stillet Ændringsforslag Nr. 14 til § 9 og af Hensyn til Punkt 6 Ændringsforslag Nr. 20 til § 13.