

Bilag 4.

København, den 12. Marts 1931.

Til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, Ministerialbygningen.

I Anledning af, at det ærede Ministerium har udbedt sig en Udtalelse fra underskrevne Komité om, hvorvidt Garanterne i den planlagte Skibshypotekkasse vilde være villige til at indbetale hele den tegnede Kapital, tillader vi os herved at udtale, at en saadan Ændring er af en saa principiel Karakter, at den ganske omstøder de Forudsætninger, under hvilke Garantikapitalen blev tegnet, og Komitéen føler sig overbevist om, at et saadant Ændringsforslag ikke vil kunne gennemføres.

Komitéen er af den Opfattelse, at en Indbetaling af hele Kapitalen ikke blot er unødvendig, da den Sikkerhed, der gaar forud for Statens Risiko, maa anses for fyldestgørende, men endogsaa uheldig for Skibshypotekassen, som ved en derved opstaaende Formueforvaltning kommer ud for en unødvendig Kursrisiko, ligesom Garanterne udsættes for et sandsynligt Rentetab.

Skibshypotekassen har ikke Brug for indbetalt Kapital, hvorimod Rederne forudsætter normalt at kunne frugtbar gøre Kapitalen i højere Grad ved at have den anbragt i deres egne Virksomheder.

Hvad en eventuel Bankgaranti for den ikke indbetalte Kapital angaar, maatte en saadan for at være tilfredsstillende være uopsigelig fra Bankens Side og vilde i hvert Fald paadrage Garanterne unødvendige Udgifter, hvilke langt fra vilde blive dækkede ved selv en betydelig Dividendeforhøjelse — udover 5 pCt. — af den indbetalte Del af Kapitalen.

Med Hensyn til en eventuel Solidaritet mellem Garanterne skal vi anføre, at naar Rederierne har tegnet sig som Garanter for bestemte Beløb, større eller mindre, har de kun gjort dette ud fra den Betragtning, at de i givet Tilfælde vilde kunne opfylde deres Garantitilsagn, hvorfor dette Tilsagn er bestemt under Hensyntagen til vedkommende Rederis økonomiske Stilling. Hvis Garantien skal udvides til at være solidarisk, vil det enkelte Rederi — i hvert Fald teoretisk — udsætte sig for at hæfte for hele Garantisummen, 1 000 000 Kr. Opfyldelsen af en saadan Garanti vil kunne blive ødelæggende for det enkelte Rederi, og man kan derfor ikke forvente, at Rederierne vil indgaa paa en saadan Risiko.

Med Ærbødighed

Johan Hansen.

Emil Stakemann.

Knud Larsen.

O. J. Eskildsen.

Chr. Andresen.