

Bilag 3.

I Anledning af de Udtalelser, som de Herrer Folketingsmænd P. Andersen, A. Elmquist, Halfdan Hendriksen og Holger Kristiansen samt Ministeren for Søfart og Fiskeri fremsatte under Folketingets Behandling af Forslag til Lov om en Skibshypotekkasse, har undertegnede Repræsentanter for Reder-Komiteen, Vekselerer Georg A. Christensen, Overretssagfører Emil Stakemann og Skibsreder O. J. Eskildsen anset det for rigtigst og mest hensigtsmæssigt at opstille en skriftlig Formulering af de Modbetragtninger, der set fra Redernes Synspunkt vil kunne gøres gældende.

Vi skal da begynde med at pege paa, at Garantikapitalen af 1 000 000 Kr. er tegnet under Forudsætning af, at Reder-Garanterne senere godkender Vedtægterne.

En Del af Rederne tegnede sig som Garanter i Forventning om, at Laan ogsaa skulde kunne ydes mod Pant i ældre Skibe, eventuelt ogsaa med Henblik paa Konvertering af bestaaende Laan, idet man herigennem regnede med at kunne opnaa en Rentebesparelse til Billiggørelse af Driften.

Regeringen ydede i sin Tid Støtte til Bevarelsen af den danske Sejlskibsflaade, og saa vidt os bekendt skete dette for at forebygge, at de resterende danske Sejlskibe efterhaanden blev afhændet til Udlandet. Det synes ikke utænkeligt, at en lignende Situation vil kunne opstaa for en betydelig Del af Dampskibsflaadens Vedkommende. Vi gør derfor opmærksom paa Ønskeligheden af, at man ogsaa, indtil Udviklingen kræver Fornyelse og Udvidelse af den danske Handelsflaade, lægger Vægt paa en Bevarelse af den bestaaende danske Handelsflaade.

Da der ikke — som f. Eks. i Holland — er Tale om at yde Laan til andre end nationale Skibe, og man saaledes ikke kommer ud for at yde Laan til Rederier, hvis Moral man ikke kan dømme om, er det ikke sandsynligt, at Risikoen ved at yde Laan i ældre Skibe vil være større end i nye Skibe, og man vilde maaske med større Ret kunne gøre den modsatte Betragtning gældende, for saa vidt som gode ældre Skibe i Regelen ikke er underkastet saa store Prissvingninger som nye og kostbare Skibe, hvortil kommer, at alle Skibe har en vis Ophugningsværdi, der ikke varierer stærkt, og denne Omstændighed betyder en yderligere Formindskelse af Risikoen ved Laan i ældre Skibe, idet man ved kortfristede Laan formentlig altid vil være i Stand til at overse Risikoen, naar Ophugningsværdien lægges til Grund for Beregningen af Beløb og Periode.

Den Statsstøtte, som der ved den foreliggende Plan er Tale om, maa i udpræget Grad betegnes som Hjælp til Selvhjælp, og da samtidig Risikoen maa siges at være ringe alene af den Grund, at Handelsskibe repræsenterer en meget stor international Omsætningsmulighed, har Rederierhvervet gjort sig Haab om, at Planen vil finde udelt Sympati indenfor de forskellige politiske Partier, og at det vil vise sig muligt at realisere Planen paa et saadant Grundlag, at Rederierne Ønsker med Hensyn til Omfanget af den Statsgaranti, som anses fornøden (20 000 000 Kr.) til Handelsflaadens saavel Bevarelse som Fornyelse vil kunne inødekommes.

I den nuværende deprimerede Overgangstid vil det sikkert ikke ligge indenfor Mulighedernes Grænse at faa tegnet yderligere Garantikapital blandt de danske Re-