

Bilag 2.

Foreningen af danske Søassurandører.

København, den 9. Marts 1931.

Til Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

Under 6. Februar 1931 har Ministeriet for Søfart og Fiskeri paa Foranledning af Folketingsudvalget angaaende Forslag til Lov om en Skibshypotekkasse anmodet Foreningen om en Udtalelse vedrørende den danske Kaskopolices Dækningsomraade med Oplysning om, i hvilke Tilfælde Skader og Tab kan ramme et forsikret Skib udenfor Policens Dækning; endvidere om — og da i hvilket Omfang — Forsikring kan opnaas for Skadetilfælde, som falder udenfor den almindelige Forsikringsdækning, og som i givet Tilfælde kan medføre Indgreb i Pant-haveres Interesse.

Idet man først tillader sig at anføre, at de af Folketingsudvalget stillede Spørgsmaal er saa omfattende, at en udtømmende Besvarelse i nogenlunde kort Form neppe er mulig, skal man indskrænke sig til at angive Hovedpunkterne for Søassurandørernes Stilling, idet man forudsætter, at de almindelige Principper og Betingelser for Søforsikring af Skib vil være Udvalget bekendt.

Man skal derefter besvare de stillede Spørgsmaal som følger:

ad 1. Den almindelige københavnske Kaskopolicen hviler som bekendt paa Konventionen af 2. April 1850. Policen indeholder en Række Fremhævelser af og Afvigelser fra Konventionens Bestemmelser, blandt andet i Henseende til Fart, Indtagelse af Ladning, Beregning af Skade paa Skrog og Maskineri m. v., samt har som almindelig Forudsætning Skibets Sødygtighed. Kaskopolicen er efter sin Natur en udpræget Skadeforsikring, der dækker imod Søhavari, herunder Forlis, samt Bidrag til fælles Havari, herunder blandt andet Bjærgeløn; den dækker til-lige imod Ansvar i Kollisionstilfælde for Materialskade paaført Trediemand. Dæk-ningen omfatter saaledes fornemlig Skade paa den forsikrede Genstand og — bortset fra det nævnte Kollisionsansvar — ikke nogen Art af formueretligt An-svar overfor Trediemand.

ad 2. Af saadanne Forhold, som ifølge Policen, respektive Konventionen, ikke omfattes af Plicedækningen, eller som medfører Tab af Erstatningsret for den forsikrede, kan blandt andet anføres følgende:

Farer, som ikke omfattes af Forsikringen.

- a) Føring af forbudt Ladning, herunder Krigskontrabande.
- b) Besejling af forbudt Farvand.
- c) Almindelig Slid, Ælde, Tæring og Vanrøgt.
- d) Beslaglæggelse eller Tilbageholdelse fra Myndigheders Side som Følge af Over-trædelse af Forskrifter, Anordninger, Udførselsforbud eller lignende.

Farer, som kun omfattes af Forsikringen ved særlig Aftale.

- a) Krig eller krigslignende Operationer.
- b) Besejling af visse betingelsesvis tilladte Farvande..
- c) Føring af visse betingelsesvis tilladte Ladninger.