

Bilag 1.

Oversigt over Assuranceforeningen Skulds Risiko.

1. *Rederiets Ansvar for Liv og personlig Skade*, det være sig Officerer, Mandskab eller Passagerer samt Stevedorer fra Land og andre Folk, der kan tænkes at have Ærinde om Bord paa Skibet. Endvidere det Ansvar, der kan paahvile et Skib for Tab af Menneskeliv ved Sammenstød, det være sig af Skibets egen eller af det kolliderende Skibs Besætning eller Passagerer. Som bekendt, er dette Ansvar i England begrænset til £15. pr. Brutto-Ton, hvorimod det ifølge andre Lovgivninger er ubegrænset og kan overstige Skibets Værdi mange Gange.

2. *Rederiets Ansvar for Erstatning til Trediemand* for Skade ved Sammenstød udenfor Liv og personlig Skade, naar Ansvaret ikke dækkes af almindelig Kaskoforsikring efter Sølovens Bestemmelser m. m. Denne Risiko, den saakaldte overskydende Kollisionsrisiko, har gentagne Gange vist sig ifølge fremmed Lovgivning at kunne andrage langt mere end Skibets Værdi, samtidig med at Rederiet med alle sine Ejendele hæfter for Skaden i fuldt Omfang.

3. *Rederiets Ansvar til Trediemand*, Skibets Ladning heri indbefattet, for saadanne Fejl eller Forsømmelser fra Skibsførers, Mandskabs eller Skibsagenters Side, som falder Skib eller Fragt til Last, og som ikke er foraarsaget ved Sammenstød. Herunder falder eksempelvis Skibets Ansvar for beskadiget Ladning, Manko, Toldmulkter, Havnemulkter, Mulkt for Blindpassagerer, Mulkter for Rømningsmænd etc., etc. Ogsaa dette Ansvar kan overstige Skibets Værdi flere Gange.

4. Endvidere erstatter Skuld enhver Udgift, et Rederi maatte have i Tilfælde af, at Officerer eller Mandskab bliver syge i Tjenestetiden eller herunder kommer til Skade, jfr. Sølovens Bestemmelser om Rederiets Ansvar.

5. *Alle Omkostninger og Udgifter* i Anledning af alle ovennævnte Ansvar.
