

hvorvidt Forsikringen kan tegnes saaledes, at den ogsaa omfatter disse Skaeder og Tab, og i bekræftende Fald for hvilken Tillægspræmie.

Sluttelig ønsker Udvalget oplyst, hvorledes Søpanterettighederne forholder sig til tinglæste Prioriteter efter dansk, engelsk og hollandsk Lov, idet man formener, at en Sammenligning vil være af Værdi.

Besvarelse er indgaaet fra Assuranceforeningen Skuld (Bilag 1) og Foreningen af danske Søassurandører (Bilag 2).

Fra den af de interesserede Redere nedsatte Komité er modtaget en Imødegaaelse (Bilag 3) af de Bemærkninger, som fremsættes af Ordførerne ved første Behandling, samt efter Udvalgets Anmodning fra samme Komité en Skrivelse (Bilag 4) angaaende Spørgsmaalet om fuld Indbetaling af Garantifonden.

Udvalgets Medlemmer er tilstillet Udkast til Vedtægter for Kongeriget Danmarks Skibshypotekkasse, Aktieselskab, og Udkast til Forslag til Laanevilkaar for Kongeriget Danmarks Skibshypotekkasse, Aktieselskab.

Der er i Udvalget opnaaet Enighed om en Række Ændringsforslag, der for en Dels Vedkommende har til Formaal at lægge forskellige Bestemmelser saa fast, at Fortolkninger udelukkes. Der fastslaas i Ændringsforslaget til § 1, Litra c, et Maksimums-Laanebeløb pr. Skib paa 750 000 Kr. Ændringsforslag Nr. 6 til samme Paragraf bestemmer, at Laan til ældre Skibe, der er indkøbt fra Udlandet, kun maa ydes, for saa vidt Skibet ikke er over 8 Aar gammelt, og det forudsættes, at Nybygninger bygges paa danske Værfter. For saa vidt Loven ikke er benyttet inden 3 Aar fra Vedtagelsen, bortfalder Loven.

Udvalget har delt sig i et Flertal og et Mindretal. Flertallet kan ikke tiltræde de af Mindretallet foreslaaede Ændringer, der vel kan sikre Lovens Gennemførelse, men vil have til Følge, at Loven aldrig træder ud i Livet. Flertallet indstiller derfor Lovforslaget til Vedtagelse med de af Udvalget stillede og af Ministeren tiltraadte Ændringsforslag.

Et *Mindretal* (Christensen [Høng], Elmquist, Fuglsang, Hendriksen, Julin, A. C. D. Petersen og Slebsager) har haft visse Betæneligheder overfor det foreliggende Lovforslag, hidrørende bl. a. fra, at man i dette forlader det Princip, der hidtil har været Grundlaget for al Kreditforenings- og Hypotekforenings-Virksomhed, nemlig Skyldnernes solidariske Ansvar, og endvidere fra, at man lader Staten gaa ind med en Garanti for Obligationernes Paalydende, hvilket bortset fra et enkelt Tilfælde, hvor det solidariske Ansvar er fastholdt, er noget ganske nyt i Forhold til Kreditforenings- og Hypotekforeningsinstitutionen. — Endelig har Mindretallet næret nogen Skepsis overfor hele Institutionens Betydning, idet den effektive Rente formentlig vil blive saa stor, at Laan i Institutionen antagelig ikke vil byde paa særlige Fordele for Laantagerne.

Under Hensyn dels til den store Betydning, Skibsfarten har for vort Land, dels til, at Skibsfarten hidtil har klarer sig uden Hjælp fra Statens Side, og endvidere i Betragtning af den Betydning, man i Rederikredse tillægger et saadant Institut for Modernisering og Forøgelse af vor Flaade, har Mindretallet dog ment, trods fornævnte Betæneligheder, at burde yde sin Medvirken til Lovforslagets Gennemførelse under Forudsætning af, at den Garantikapital paa 1 Mill. Kr., som efter Forslaget skal tjene som Aktiekapital, bliver fuldt indbetalt. — Naar denne Aktiekapitals Indhavere skal have den overvejende Indfyldelse paa Ledelsen af Kassens Virksomhed og dermed paa de 20 Mill. Kr.s Udlaan, er det efter Mindretallets Mening naturligt at kræve, at denne Aktiekapital ogsaa er til Stede som fuldt indbetalt, saaledes som det ogsaa i Aktieselskabsloven er forudsat som Hovedregel for Aktieselskaber, bortset fra Forsikringsselskaber.

Under Hensyn til, at Aktiekapitalen kræves indbetalt, foreslaar Mindretallet derhos Maksimalrenten forhøjet fra 5 pCt. til 6 pCt. samt det Beløb, der kan udbetales til Garanterne ved Kassens eventuelle Ophør, ansat til 1,5 Mill. Kr.