

feloven af 10. Februar 1866“, og i Styk- kets sidste Linie ændres „Straffesag“ til: „offentlig Sag“.

51) I 5te Stykké, 2den Linie, ændres „Straffelovens § 144“ til: „§ 144 i Straffe- loven af 10. Februar 1866 eller, for saa vidt angaar Tiden efter Ikrafttrædelsen af Borgerlig Straffelov af 15. April 1930, den- ne Lovs Kapitel 16“.

52) 6te Stykke udgaar.

Til § 75.

Af *Ministeren for Handel og Industri*, til- traadt af *Flertallet under Nr. 4*:

53) I 2det Stykke, 1ste og 2den Linie, ændres Ordene „ , medmindre . . . herfra,“ til: „sædvanlig“.

54) Til 2det Stykke føjes som nyt Punk- tum: „Saadan Indstilling kan dog frafal- des, hvor Forholdene maatte gøre dette natu- rligt.“

Af *Mindretallet under Nr. 17*:

55) 2det Stykke udgaar.

Til § 81.

Af *Ministeren for Handel og Industri*, til- traadt af *Udvalget*:

56) 1ste Stykke affattes saaledes:
„Efter indhentet Indstilling fra den stedlige Handelsstandsforenings Bestyrelse kan Ministeriet for Handel og Industri paa Begæring meddele Beskikkelse som statsautoriseret Skibsmægler og Varemægler samt — udenfor København — som Vek- selmægler til Personer, der opfylder de i § 65, Nr. 1—5, angivne Betingelser og derhos har bestaaet den i § 82 omhand- lede Prøve. Efter indhentet Erklæring fra de fornævnte Foreninger kan Ministeriet, naar Antallet af Mæglere paa vedkom- mende Sted synes fuldt ud tilstrækkeligt, begrænse Autorisationen af nye Mæglere“.

Til § 83.

Af *Ministeren for Handel og Industri*, til- traadt af *Udvalget*:

57) Som nyt Stykke tilføjes:
„I det Omfang, statsautoriserede Skibs- mæglere er beskikkede, er de eneberettigede til at besørge Ind- og Udklarering af

Skibe, dog at det staaer Skibets Rederi frit for at besørge Klareringen eller lade den besørge ved behørigt befuldmægtigede Per- soner, der staaer i fast Tjenesteforhold til Rederiet eller Skibsføreren“.

Til § 85.

Af *Ministeren for Handel og Industri*, til- traadt af *Udvalget*:

58) 1ste—2den Linie affattes saaledes: „Personer, der opfylder de i § 3, Nr. 1—4, jfr. §§ 5 og 6, opstillede Betingelser og derhos har ført en retskaffen Vandel, kan“.

Til § 86.

Af *Ministeren for Handel og Industri*, til- traadt af *Udvalget*:

59) Efter 1ste Stykke indføres som nyt Stykke:

„Beskikkelse af statsautoriserede Vejere og Maalere i Købstæderne og de dermed ligestillede Byer finder Sted paa Grund- lag af Indstilling fra den stedlige Handel- standsforenings Bestyrelse. Indstillingen skal mindst omfatte 3 Ansøgere, for saa vidt et saadant Antal kvalificerede Ansø- gere har meldt sig.“

Til § 87.

Af *Ministeren for Handel og Industri*, til- traadt af *Udvalget*:

60) Efter 1ste Stykke indføres som nyt Stykke:

„Statsautoriserede Vejere og Maalere er pligtige at udføre de dem som saadanne betroede Hverv med Omhu og med den Hurtighed, som Hvervenes Beskaffenhed tillader. De maa ikke kræve højere Betaling end fastsat i de af Ministeriet for Handel og Industri udfærdigede Takster.“

61) I sidste Stykke, 1ste Linie, indføres efter „72“: „ , 2. Stykke,“.

Ny Paragraf.

Af *Ministeren for Handel og Industri*, til- traadt af *Udvalget*:

62) Efter § 87 indføres som ny Paragraf:

„§ 88.

Som Bidrag til den i § 89 omhandlede Fond paahviler det de statsautoriserede Vejere og Maalere aarligt at indbetale en Afgift af deres Nettoindtægt i det forløbne Kalenderaar efter nedennævnte Regler: