

satte Indskrænkning i Flaadestationens Politistyrke, samt efter at Skildvagterne af økonomiske Hensyn er inddraget, varetages Bevogtningstjenesten udenfor normal Tjenestetid af en Inspektionsofficer ved Ekvipagen (Dæksofficer) i Forbindelse med en Politibetjent.

Den omhandlede Tjeneste medfører, at de paagældende 2 Tjenestemænd praktisk talt maa være ved Haanden eller kunne tilkaldes hele Døgnet rundt. Da det drejer sig om Bevogtning af vidtstrakte Arealer og store Værdier, og da yderligere Marinens Oplag af Haandvaaben og Ammunition findes paa Holmen, maa der desuden ofte foretages Ekstra-Inspektion om Natten over hele Holmens Omraade.

Som det heraf vil fremgaa, er det af meget stor Betydning, at de to Indgange til Holmen fra Landsiden — Værftsbroen og Kongebroen — er under fuldt betryggende Bevogtning Døgnet rundt, og da der i denne Henseende — som nævnt — er paalagt de paagældende Tjenestemænd et ganske særligt Arbejde og Ansvar, har Ministeriet forelagt Sagen for Lønningsraadet, som har tiltraadt, at der søges finansiel Hjælp til herfor at yde paagældende aarlige Honorarer af henholdsvis 420 Kr. og 300 Kr. + midlertidigt Tillæg.

Under Henviisning til ovenstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1931—32 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 23. Marineministeriet. A. II. B. Flaadestationen. 1. Administration og Bevogtning. b. Aarlige Honorarer:
 Summen 210 Kr. forhøjes med 756 Kr.
 (Honorar for Bevogtningstjeneste paa Holmen).

L. RASMUSSEN.

From.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

94) *B. IV. A. a. 4. Fyrvæsenet. Særlige Ydelser.* Skrivelse fra Forsvarsministeren:

Marineministeriet. København, den 7. November 1930.

Journ. Nr. 212 D/1930 + 43 B/1930.

Blandt de af den „Internationale Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen“, London 1929, vedtagne Rekommandationer er optaget en Henstilling til de kontraherende Regeringer om at indføre og opretholde et virkningsfuldt System med Hensyn til Radiohjælp for Navigationen, og at træffe alle nødvendige Foranstaltninger for at sikre, at disse Tjenester virker sikkert og paa lideligt.

Efter de i denne Anledning stedfundne Forhandlinger mellem Ministeriet for Søfart og Fiskeri og Marineministeriet er begge Ministerier paa Basis af de i den sidste Isvinter indvundne Erfaringer blevet enige om, at der bør søges oprettet Radiostationer (Radiofyr) forskellige Steder i de danske Farvande for — særlig under Isforhold, hvor Fyrskibene er inddragne — at sætte passerende Skibe og Isbryderne i Stand til at bestemme deres Plads under usigtbare Vejrforhold.

De Steder, hvor saadanne Radiofyr herefter tænkes oprettet, er følgende:

Nakke-Hoved,
 Hirsholmene,
 Hals-Barre,
 Sletterhage og
 Revsnæs,

idet der paa alle disse Pladser i Forvejen findes Fyranlæg, hvis Personale ogsaa vil kunne betjene Radiofyrene.

Udvalgenes Betænkninger m m.