

Bilag 15.

Til Udvalget for Skoleskibssagen.

Jeg tillader mig herved overfor det ærede Udvalg at fremsætte Forslag om, at man — i Stedet for det paatænkte fuldriggede, ikke lastførende Skoleskib til vorde-
nde Navigatørers Uddannelse — anvender en Del — ca. 350 000 Kr. af det bud-
getterede Beløb (700 000 Kr.) til at købe 8 à 9 af de Sejlskibe (3 og 4-mastede Skøn-
nerter), der endnu findes hjemmehørende i Svendborg og Marstal. Bemande hver af
dem med 8 à 9 unge Sømænd, der ønsker at blive Navigatører, og drive almindelig
Fragtfart med disse Skibe.

Uddannelsen af Navigatører i et ikke lastførende Skoleskib kan ikke blive til-
fredsstillende for den danske Handelsflaade, da Sejlads med et saadant Skoleskib kun
kan blive Lystsejlads, alene af den Grund, at man intet Maal har for Rejsen, og det
som saadan heller ikke gælder om at naa frem hurtigst muligt igennem Storm, Taage
o. s. v., men kan vælge den Vej, der er mest behagelig. Denne Sejlads vil altsaa ogsaa
give de unge Mennesker et fuldstændigt forkert Billede af de Arbejders Udførelse, de
senere som Styrmand om Bord i Handelsskibene skal planlægge og lede, thi i et Skole-
skib med ca. 100 Mand vil der jo til ethvert forefaldende Arbejde være mange Mand
disponible, (i alt Fald, naar det gælder noget), medens hele Matrosbesætningen i en
almindelig dansk Fragtdamper paa ca. 2 500 Tons Lasteevne er 5 à 6 Mand, deraf
som Regel 2 Dreng.

Jeg tror neppe heller, et Skoleskib af den foreslaaede Art vil bringe Tilgang
fra de rette Befolkningslag, f. Eks. Sønner af Sømænd og Fiskere, som vel nok kan
siges at have en Forudsætning for at kunne blive gode Søfolk, men hvor mange af
disse Hjem har Raad til først at holde deres Sønner om Bord i et Skoleskib, hvor
de intet tjener, og senere $1\frac{1}{2}$ à 2 Aar paa en Navigationsskole? Ved at anvende 8 à 9
Sejlskibe som foreslaaet i Fragtfart, maa man kunne give de unge Mennesker en sig til
det normale nærmende Hyre, det ved denne Drift fremkommende Underskud vil neppe
komme op paa de 170 000 Kr., Driftsudgifterne for det projekterede Skoleskib er bud-
getteret til. Livet i disse Sejlskibe vil selvfølgelig ikke blive saa behageligt som i et
stort Skoleskib til „Lystsejlads“, men det vil være en god Prøvesten for de unge Men-
neskers Anlæg og Udholdenhed, der skal nok være nogle, der paa Grund af det strab-
adsrende Arbejde, de kommer ud for under Storm, Frost og Sne, bliver kede deraf,
men det er kun godt, at de i Tide kan se, hvad det drejer sig om, søge over i andre
Fag og være sparede for mange Skuffelser og spildte Ungdomsaar.

Ved at anvende 3 og 4-mastede Skonnerter vilde en Del af den herskende
Arbejdsløshed blandt Sejlskibsførere og -styr mænd ogsaa blive afhjulpet.

Endelig kan man jo med et stort Skoleskib risikere at faa Ulykken med „Kø-
benhavn“ om igen, selv om det bliver gjort aldrig saa stabilt i alle Retninger. Ikke
fordi jeg ikke mener, at en Ulykke ikke kan indtræffe med en Skonnert, men skulde der
forsvinde et af disse Skibe, er det jo kun en Brøkdæl imod det store Skibs Besætning.

Ærbødigst

P. R. Petersen,
Styrmand.