

Bilag 13.

J. Lauritzen.

København, den 26. Januar 1931.

Til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, København.

Jeg har med Tak modtaget det ærede Ministeriums Skrivelse af 24. ds. med Forespørgsel fra Folketingets „Udvalg angaaende Forslag til Lov om et Skoleskib“ vedrørende mit Skoleskib M-S „Fanø“, og jeg tillader mig nedenfor at besvare de stillede Spørgsmaal.

1) Hvor meget har Anskaffelsen af Skoleskibet M-S „Fanø“ kostet?

Anskaffelsesprisen var 32 100 Kr. Købet blev foretaget i Februar 1930, men da Fragtmarkedet i Mellemtiden er forringet meget betydeligt, vil jeg tro, at et lignende Skib paa det nuværende Tidspunkt vil kunne anskaffes noget billigere.

2) Hvor meget har Forandringen af dette Skib til Skoleskib kostet?

3) Hvor meget har Installation af Motor kostet?

Da jeg ikke før Tiden er i Besiddelse af de originale Bilag for Ombygningen, er det mig ikke muligt per omgaaende at give specificerede Oplysninger om, hvor meget Ombygningen har kostet, og hvor meget Motorinstallationen har kostet. Jeg kan imidlertid besvare de to ovenstaaende Spørgsmaal under eet:

Udvidelse og Modernisering af Mandskabsrum samt

Installation af Motor & Motorspil i alt.....	ca. 11 000 Kr.
Anskaffelse af Brændselstanke	800 —
— - 120 HK. Tuxham Motor.....	15 500 —
— - Motor-Dækslossespil.....	1 650 —
Nye stærke Sejl, Sprydnet etc.....	1 000 —
Diverse.....	ca. 950 —
	30 900 Kr.

4) Drives Skibet af Rederiet J. Lauritzen eller gennem en Sejlskibsreder?

Fra Skibet gik i Fart i Maj 1930 til December 1930, optraadte Sejlskibsreder F. H. Eriksen som korresponderende Reder, og han befragtede selvstændigt Skibet indenfor de af mig afstukne Sejladsgrænser. — Efter Skibsreder Eriksens Død i December 1930 har jeg selv overtaget hele den direkte Ledelse af Skoleskibet, dog saaledes, at jeg fortrinsvis slutter Skibet gennem en herværende Sejlskibsmægler, der til Stadighed faar Skibets Position opgivet og har Ordre til altid at sørge for passende Laster indenfor de af mig afstukne Grænser.

5) Saafremt det drives gennem en Sejlskibsreder, hvorledes er da dennes Lønningsvilkaar?

Da Hr. Eriksen var korresponderende Reder, oppebar han som saadan 50 Kr. pr. Md., dog Maximum 500 Kr. pr. Aar. Imidlertid modtager den korresponderende Reder jo ogsaa Kommission af de Befragtninger, han som saadan foretager.

Jeg skal snarest søge oplyst de nøjagtige Omkostninger for henholdsvis Installationen af Motoren og Ombygningen til Skoleskib.

Idet jeg i øvrigt med største Glæde er til Tjeneste med alle yderligere Oplysninger,

Med særdeles Højagtelse

J. Lauritzen.