

Bilag 10.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Bestyrelsen.

Marstal, den 12. Februar 1931.

Ministeriet for Søfart og Fiskeri, København.

I Anledning af den gennem det høje Ministerium modtagne Forespørgsel fra Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Skoleskib skal man udtale:

1. Anslaas til ca. 2 000 Kr. for hvert Skib, hvortil kommer Udvidelse af Kabyskib med Inventar, Vandtanke etc. paa Grund af den forøgede Besætning, hvilket ligeledes kan anslaas til ca. 2 000 Kr. Om der er 6 eller 8 Elever, faar ingen Betydning.

2. Installering af Motor ca. 110—120 H. K. ca. 30 000 Kr.
 — — — — — 150 — - 35 000 —

3. I 1930 har et Sejlskib med Hjælpe-motor ca. 224 Brutto-Tons i et Tidsrum af ca. 8 Maaneder haft en Bruttoopsejling af 34 000 Kr. og Totaludgifter ca. 30 000 Kr., Besætning 8 Mand.

1 do., ca. 240 Brutto-Tons har i ca. 9 Maaneder en Bruttoopsejling af 40 000 Kr. Totaludgifter ca. 36 000 Kr., Besætning 8 Mand.

1 do. ca. 340 Brutto-Tons har i ca. 9 Maaneder en Bruttoopsejling af 38 800 Kr. Totaludgifter 31 500 Kr., Besætning 9 Mand.

I de anførte Totaludgifter er ikke medregnet Forrentning eller Afskrivning.

4. og 5. Eleverne maa deltage i alt forefaldende Arbejde saasom slaa Sejl under og fra, Sætning og Bjærgning af Sejl, Manøvrer, Splejsning af Tov og Wire, Knobning, Takling, Lastning, Stuvning og Losning af alle Ladninger, Baad-tjeneste samt alt, hvad der henhører under praktisk Sømandsskab.

6. Skadelig Konkurrence kan formentlig undgaas, naar disse Skibe drives paa samme Maade som Skibe i almindelig Fragtfart af kompetente Redere, som er vant til at disponere saadanne Skibe.

7. Bestyrelsen mener, at Driften af saadanne Skoleskibe vil blive betydelig billigere end det projekterede store Skoleskib.

Ærbødigst

Dansk Sejlskibsrederi-Forening.

Erik B. Kromann.

P. S. Ved Installering af Motor i Sejlskibe samt Udvidelse af Mandskabs-lukafet maa regnes med en Nedsættelse af Lasteevnen, som skønsmæssig anslaas til at andrage fra 7 til 10 pCt. efter Skibenes Størrelse.

D. s.