

Imidlertid er den forannævnte Matrosfart i Smaaskibene naturligvis ikke saa værdifuld som Matrosfarten i de større Sejlskibe, og da disse sidste maa antages hurtigt at forsvinde fra den danske Handelsskibsflaade, fordi de, der sælges eller forliser, ikke erstattes med nye, kan der allerede nu og navnlig i Fremtiden ventes Tilfælde, hvor det var ønskeligt at kunne raade over nogle Matrospladser i Skoleskibet.

Det er vanskeligt paa dette Tidspunkt at bedømme Forholdet nøje, men det synes i hvert Fald givet, at man under Hensyntagen ogsaa til dette særlige Forhold og under Hensyn til de almindelige Udviklingsmuligheder maa kunne raade over en Reserveplads paa 20 udover det i Bemærkningerne til Lovforslaget angivne Maksimum af 100 Elever.

---