

## Bilag 8.

### Skoleskibs-Lovforslaget.

Forhold vedrørende den til Indstilling til Styrmandseksamen krævede Matrosfart. Bestemmelsen herom findes i kgl. Anordning Nr. 75 af 31. Marts 1928 angaaende „Den Søfart, der kræves for at opnaa Styrmandsbevis og for at kunne indstilles til Styrmandseksamen.“

Heri er bestemt, at der til Opnaaelse af Styrmandsbevis bl. a. kræves Søfart med Sejlskibe i 2 Aar, medens der for at kunne indstilles til Styrmandseksamen kun forlanges 1½ Aar (§ 1). Lige med Sejlskib regnes Sejlskib med Hjælpemaskine.

Af Sejlskibssøfarten skal 9 Maaneder være som Matros, hvorved forestaas en Sømand, der maa forudsættes at kunne udføre ethvert almindeligt forefaldende Arbejde henhørende til Dækstjenesten.

Af disse 9 Maaneder kan dog indtil de 5 fyldestgøres ved Tjeneste som Letmatros i Sejlskibe i oversøisk eller lignende Fart (§ 3).

Hvis det nu var ligesom tidligere, at denne Matrosfart alene kunde opnaas i større Sejlskibe, vilde der være virkelige Vanskeligheder, idet de enkelte Matrospladser, som endnu findes i saadanne Sejlskibe, naturligvis fortrinsvis besættes med ældre Folk, som virkelig har en længere Erfaring for Sejlskibe, og ikke med unge Mennesker, som kun har sejlet i kort Tid med Sejlskibe og i øvrigt væsentlig har faaet deres Søfart i Dampskibe.

Forholdet er imidlertid det, at der i den nævnte Anordning i Modsætning til tidligere er bestemt, at Søfarten kan erhverves i Skibe helt ned til 20 B. R. T.

Matrosfart i Sejlskibe kan altsaa ogsaa erhverves om Bord i de endnu talrige Smaaskibe, som væsentlig besejler de danske Farvande.

I 1930 er Antallet af Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpemaskine bortset fra egentlige Fiskerfartøjer følgende:

|  |         |
|--|---------|
| Sejlskibe over 20 Tons .....                         | ca. 120 |
| Sejlskibe med Hjælpemaskine over 50 Tons .....       | ca. 280 |
| Sejlskibe med Hjælpemaskine mellem 20 og 50 Tons ... | ca. 280 |

Hertil kommer, at man i Modsætning til tidligere anerkender længere Tids Fart i de store, søgaaende, færøske Fiskerkuttere som Matrosfart. Disse Kuttere, der ofte er over 100 brutto Register Tons, har en Besætning paa ca. 25 Mand og eksisterer endnu i et Antal af ca. 60.

Disse Forhold er imidlertid neppe helt gaaet ind i den almindelige Bevidsthed, og derfor fremkommer der af og til Henvendelser af den Art, som Folketingsmand P. Andersen nævnte i Folketinget ved 1ste Behandling af Lovforslaget om Skoleskibet.

I de større, danske Sejlskibe er Fremgangsmaaden i Regelen den, at de Sømand, der ønsker at blive Navigatorer, bliver forhyret som Letmatros, men at der for en Del af den Tid, de er i et saadant Skib, paatøres deres Søfartsbøger en Bemærkning om, at de paagældende har gjort Tjeneste som Matros. Der er altsaa i Almindelighed ikke Tale om nogen Antagelse af Folk under Tariffen, da den nævnte Paategning udelukkende skyldes Hensynet til den unge Mand, og det betyder navnlig ikke, at han tager Pladsen op for en Matros, idet Skibet kun ønsker en Letmatros.