

dette særlige Forhold som til de almindelige Udviklingsmuligheder bør kunne raades over en Reserveplads paa 20 udover det i Bemærkningerne til Lovforslaget angivne Maksimum af 100 Elever.

I Forbindelse hermed har man foretaget en Undersøgelse over den finansielle Virkning af en Udvidelse som den antydede med Hensyn til henholdsvis Byggesum og Drift.

Det fremgaar af denne Undersøgelse, at der ikke vil blive Tale om nogen væsentligere Forøgelse af Byggesummen i Tilfælde af, at Maksimum af Elever udvides til 120. Et af Søfartskontoret under Hensyntagen til de nu foreliggende Materialpriser og Forholdene paa Værfterne foretaget fornyet Overslag, hvori dog ikke er indbefattet Overslag over Radioanlæg, viser, at Byggesummen maa forventes at andrage ca. 650 000 Kr. for det nu nærmere gennemarbejdede Projekt til et noget større Skib. I øvrigt skal i denne Forbindelse bemærkes, at der i det foreliggende Tilfælde ikke har været Lejlighed til at indhente Tilbud fra Værfter. Den heraf følgende Usikkerhed med Hensyn til den faktiske Byggepris opvejes dog af den Omstændighed, at Tidspunktet allerede nu er saa vidt fremrykket, at der som eventuel Reserve for Byggesummen ville kunne paaregnes et halvt Aars Afgift i Henhold til Lov Nr. 132 af 1. Juni 1929 eller indtil 48 000 Kr.

Hvad angaar Driftsbudgettet, maa en Forøgelse af Elevantallet fra 80 til 120 paaregnes at medføre en samlet Udgiftsforøgelse af ca. 10 000 Kr. aarlig, der fremkommer paa følgende Maade:

Forøgelse af Konto, Proviant og Messe. (40 Elever à 1,25 pr. Dag i 288 Dage)	14 400 Kr.
Forøgelse af Konto Forbrug	ca. 500 —
— - Hospital og Medicin	- 1 000 —
— - Diverse	- 1 900 —
	<hr/>
	17 800 Kr.
Heri fragaar	
Elevafgift. (26 Elever à 300 Kr.)	7 800 —
	<hr/>
	Forøget Driftsudgift... 10 000 Kr.

Til Orientering for det ærede Udvalg vedlægges samtidig en foreløbig Tegning af det projekterede Skoleskib, visende bl. a. Rigningstegning, Sidetegning og Plantegninger af Hoveddæk og Mellemdæk. Reserveplads for 40 Elever haves i det Rum paa Mellemdækket, der er betegnet som „Arbejdsrum“.

Idet det er mig bekendt, at det ærede Udvalg fra Skibsmægler A. E. Sørensen i Svendborg har modtaget et Udkast til en Uddannelsesplan baseret paa en Forudsætning om, at Staten af den nuværende Sejlskibsflaade skulde opkøbe 16 Skonnerter og udruste disse med Hjælpemotor for derefter at drive dem i Fragtfart med Uddannelsesformaal, skal jeg sluttelig vedlægge et af Navigationsdirektøren affattet Memorandum i Anledning af Mægler Sørensens Udkast. Jeg skal i øvrigt blot bemærke, at den i Udkastet skitserede Plan lider af iøjnefaldende Brist, og at den end ikke har kunnet finde Tilslutning hos Sejlskibsrederiforeningens Bestyrelse.

Th. Stauning.

Emil Krogh.