

Uddannelsesmæssig set er det, som allerede nævnt, kun en maaske i øvrigt ønskelig Udvidelse af Sejladsen fra de mindre Motorsejleres indskrænkede Fart til Nord- og Østersøfart, men alle de Uddannelsesformaal, der er knyttet til et Skoleskib, maatte man altsaa se bort fra. Ud fra et Uddannelses-Synspunkt vil denne Vej derfor neppe heller anbefale sig.

Da der imidlertid paa anden Maade knytter sig visse Goder for en Del Mennesker til Ordningen, ligger det maaske nær for nogle at foreslaa, at der anstilledes et Forsøg; men herimod bør der ogsaa advares, idet et saadant Forsøg i sine Følger utvivlsomt vilde blive meget dyrt for Staten, Hovedindvendingen er dog den, at vi nu staar ved et afgørende Vendepunkt for Skibsfarten, og et mislykket Eksperiment med Skibsmæglerens Forslag vil medføre et Tab af Tid, som ikke vil kunne indhentes; det maa formentligt ogsaa anses for meget tvivlsomt, om Staten efter et saadant mislykket og dyrt Forsøg straks stod parat til at tage Skoleskibstanken op paa ny, som nu er den, de allerfleste søfarende Nationer tager deres Tilflugt til. I den internationale Konkurrence paa Skibsfartens Omraade gaar det neppe an at tabe noget Tempo.

---