

Bilag 1.

Til Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

Pressen har i den sidste Tid indeholdt forskellige Artikler, hvoraf det fremgaar, at det høje Ministerium for Tiden overvejer, hvorledes Spørgsmaalet om Uddannelsen af vordende Navigatorer bedst løses, og det synes af disse Artikler at fremgaa, at Ministeriet er stemt for Anskaffelse af eet stort Skoleskib, der anslaaes at ville koste ca. 1 000 000 Kr.

Jeg har ogsaa bemærket, at Hr. Dampskibsreder Konsul J. Lauritzen fraraader at anskaffe eet stort Skoleskib, men tilraader at anskaffe et mindre Antal Skonnerter i Stedet for.

Da det muligvis kunde have det høje Ministeriums Interesse at høre, hvorledes en herværende Sejlskibsreder ser paa dette Spørgsmaal, tager jeg mig den Frihed i det følgende at anføre mit Syn paa denne Sag; et Synspunkt, som deles af flere af mine aktive Kolleger, og som i det væsentlige giver Konsul Lauritzen Ret i dennes Syn paa Sagen.

Driften af eet stort Skoleskib vil blive meget kostbar, det nøjagtige Tal er jeg ikke i Stand til at kunne opgive, men herom maa Det Østasiatiske Kompagni jo være i Stand til at give nøjagtige Oplysninger, men det tør ikke paaregnes, at Staten vil være i Stand til at drive et stort Skoleskib saa billigt som Ø. K., idet dette Kompagni i Kraft af sin særlige Stilling paa Verdensmarkedet jo har været i Stand til at skaffe et Skib som „København“ baade Udfragter og Hjemfragter, som det vil være en anden privat Reder ganske umuligt tilnærmelsesvis at opnaa.

Alene Assurancen af et Sejlskib, der repræsenterer en Værdi af 1 000 000 Kr., vil andrage mindst 60 000 Kr. aarlig, hertil kommer Skibets Vedligeholdelse, som aarlig ogsaa vil andrage et ganske betydeligt Beløb, samt Havneudgifter, Lønninger til Officerer og andet Mandskab udover Eleverne, Administration etc., og da Fragtindsejlingen efter Fradrag af Last- og Losseomkostninger ikke kan komme til at andrage noget overvældende stort Beløb, er det givet, at Skibets aarlige Drift vil give et Underskud paa mindst 100 000 Kr., uden at der heri er regnet med Renter af Anskaffelsessum eller Afskrivning paa Skibet, men jeg nærer Frygt for, at 100 000 Kr. ikke vil slaa til, men at Driftsunderskuddet vil blive betydeligt større.

I denne Forbindelse skal anføres, at Værdien af et saa stort Sejlskib i Løbet af nogle ganske faa Aar er nærmest intet.

Spørgsmaalet er nu, om man ved at udgive disse mange Penge opnaar det tilsigtede, nemlig at skaffe de unge, der vil til Søs, en Uddannelse, som vil sætte Spor i Fremtiden og være dem til virkelig Gavn og Nytte, eller om der findes andre Veje, hvorpaa man løser Opgaven bedre og billigere, og jeg tror, at man løser Opgaven bedst og billigst ved i Stedet for at anvende 1 Million til eet stort Skib at bruge Beløbet til Anskaffelse af 16 Skonnerter og installere Hjælpemotor i disse.

Tiderne har vist, at den Ungdom, der er opdraget i de sydfynske Skonnerter, heri indbefattet Ærø, gennemgaaende har haft et særdeles godt Ord paa sig og har været velset alle Steder, hvor de er kommet frem, ligesom det ogsaa har vist sig, at største Delen af den Ungdom, der har fortsat paa Søvejen, er naaet frem til gode og ansete Stilling i vor store Dampskibsflaade.