

fra forskellig Side saavel fra Dampskibs- som Sejlskibsrederikredse faaet Forstaaelse af, at Opfattelsen af unge Sømænds Uddannelse i Sejlskibe er delt i 2 Retninger, saaledes at den ene holder paa, at Uddannelsen foregaar bedst i et stort Skoleskib, medens man fra anden Side holder paa, at Uddannelsen sker bedst i mindre Sejlskibe, og at denne sidste Opfattelse stærkt støttes af de Resultater, som allerede er indhentet fra det af Dampskibsrederiet J. Lauritzen, Esbjerg, drevne Skoleskib.

Mindretallet maa derfor hævde, at Sagen bør være Genstand for Prøve, før man gaar ind for det kostbare Projekt, som Statsskoleskibet maa siges at være, idet de unge Sømænds bedst mulige Uddannelse maa være Hovedformaal. Mindretallet maa derfor mene, at man ikke som fremhævet af Ministeren for Handel og Søfart straks bør fastlægge Uddannelsen paa et stort Stats-Skoleskib, der tilmed nærmest er anlagt som et Kadetskib og ikke sejler

med Fragt, men derimod bør timechartre 2 à 3 eventuelt flere Sejlskibe af passende Tonnage, omdanne disse Skibe til dette Formaal, med Plads til 6 à 8 Elever hver, og gennem en Prøvetid paa et Par Aar faa en virkelig Afprøvning af, hvad der vil give bedst Resultat. — Saavidt det for Mindretallet er oplyst, vil timechartring med den nødvendige Omdannelse ikke blive mere bekostelig, end en saadan virkelig Prøve af dette vigtige Problem vil være værd.

Mindretallet stiller i Henhold hertil nedenstaaende Ændringsforslag under Nr. 1.

#### Ændringsforslag.

Af et *Mindretal* (Elmquist, Grathwohl, Koefoed, A. C. D. Petersen, Tange og Vanggaard):

1) Lovforslaget affattes saaledes:

## „Forslag til Lov

om

### unge Sømænds praktiske Sejlskibsuddannelse.

#### § 1.

Ministeren for Søfart og Fiskeri bemyndiges til at timechartre og til denne Lovs Formaal at lade omdanne 2 à 3 Sejlskibe med Hjælpemotor af passende Tonnage til forsøgsvis i 2 Aar at benyttes til i videst Omfang at skaffe unge Sømænd Adgang til Erhvervelse af saadan praktisk Sejlskibsuddannelse, som er ønskelig for Styrmand og Skibsførere i Handelsflaaden, eller som til enhver Tid kræves for at blive indstillet til de i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Eksaminer for vordende Styrmand og Skibsførere.

#### § 2.

Til at forestaa Driften af disse Skoleskibe udnævnes af Ministeren for Søfart og Fiskeri et Bestyrelsesraad, bestaaende af 7 Medlemmer, hvoraf 2 Dampskibsredere, 2 Sejlskibsredere, 1 Skibsfører, 1 Styrmand udnævnes for Perioden efter Indstilling af de ledende Organisationer for Skibsredere, Skibsførere og Styrmand. Formanden udpeges af Ministeren. Medlemmerne er ulønnede.

#### § 3.

Bestyrelsesraadet antager en Reder til at forestaa den daglige forretningsmæssige Drift for Skoleskibene, der drives som Fragtskibe, og antager efter Indstilling fra Rederen de Skibsførere, der skal føre Skoleskibene, og som er i Besiddelse af dertil egnede Kvalifikationer.