

## LXIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om et Skoleskib.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 19. Marts 1931).

Udvalget har modtaget flere Henvendelser og stillet en Række Spørgsmaal, der med Besvarelser og Ministeriets Bemærkninger findes som Bilag til Betænkningen. Skibsmægler A. E. Sørensen, Svendborg, og Styrmand P. R. Petersen har (Bilag 1 og 15) udtalt sig for Ønskeligheden af Elevuddannelse paa mindre Sejlskibe. Ministeriets Bemærkninger hertil anføres (Bilag 2 og 16). Udvalget har (Bilag 3) udbedt sig tilstillet Driftsregnskab for Ø. K.'s og D. F. D. S.'s Skoleskib. Svar paa Anmodningen følger (Bilag 4). Endvidere har Udvalget stillet en Række Spørgsmaal til Dansk Sejlskibsrederiforening og Skibsreder J. Lauritzen, Esbjerg, vedrørende Spørgsmaalet om Uddannelse af vordende Navigatører paa forhaandenværende Sejlskibe. Disse Spørgsmaal med Besvarelser og Ministeriets Bemærkninger hertil findes paa Bilag 3—14. Endelig foreligger (Bilag 17) en Skrivelse fra Dansk Dampskibsrederiforening med Meddelelse om, at Foreningen kan tiltræde Lovforslaget og gerne ønsker det ophøjet til Lov i indeværende Rigsdagssamling.

I Udvalget har der været Enighed om at fastsætte en Aldersgrænse og kræve en Fartstid af ikke under 4 Maaneder for Optagelse paa Skoleskibet som Elev. End-

videre har Udvalget sluttet sig til de ved 1ste Behandling fremførte Ønsker om, at der ogsaa paa Skoleskibet blev Adgang for befarnede Sømænd til at erhverve en Del af den Fart med Sejlskib, som udkræves til Optagelse paa en Navigations-skole, for at erholde Styrmandsbevis.

Udvalget har delt sig i et Flertal og et Mindretal.

*Flertallet* (P. Andersen, Bomholt, E. Friis, J. Chr. Jensen, Holger Kristiansen, Ludvigsen, F. K. Madsen og N. P. Nielsen) indstiller Lovforslaget til Vedtagelse med to Ændringsforslag, der dels imødekommer de Ønsker, hvorom hele Udvalget er enigt, dels fastlægger Bestyrelsesraadets Myndighed. Ministeren har tiltraadt disse Ændringer.

Mindretallets Ændringsforslag, som Ministeriet af saglige Grunde ikke kan tiltræde, og som Dansk Dampskibsrederiforening, hvis Medlemmer maa udrede en væsentlig Del af de med Elevuddannelsen forbundne Omkostninger, heller ikke kan tilslutte sig, maa Flertallet fraraade.

\* *Mindretallet* (Elmqvist, Grathwohl, Koe-foed, A. C. D. Petersen, Samuelsen, Tange og Vanggaard) har under Udvalgsarbejdet