

Til 10.

Ved større Nyanlæg har man i de senere Aar ladet en Del Arbejder udføre uden Entreprenør af særlige Arbejdskolonner, ledede af Tjenestemænd. Denne Arbejdsform har vist sig fordelagtig og besparende for en Række Arbejders Vedkommende og agtes ogsaa bragt til Anvendelse ved de forestaaende store Arbejder i Anledning af Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik. Til Ledelse af saadanne Hold ønskes en Overbanemester af 2. Grad, som herved søges bevilget.

Til 11.

Herom henvises til Bemærkningerne til Punkt 7.

Til 12.

Forslaget foran under 8 medfører, at Antallet af Lokomotivmestre af 2. Grad kan nedsættes med 1.

Til 13.

Efter en nu foretagen Opgørelse, der er baseret paa Vinterkøreplanen 1930—31, de nugældende Tjenestetidsregler og Kørselsfordelinger og en skønsmæssig Vurdering af Behovet til Særtogskørsel og til fornøden Afløsning under Sygdom og Orlov m. m. har man beregnet, at det til fuld Gennemførelse af den i 1926 paabegyndte Omordning af Rangerlokomotivernes Betjening vil være nødvendigt at have en Bevilling paa i alt 1 117 Lokomotivførere.

I Henhold hertil søges Antallet af Lokomotivførere forøget med 69, idet Antallet af Lokomotivfyrbødere nedsættes tilsvarende. Spørgsmaalet om de faste Rangertures Besættelse med Lokomotivførere kan herefter anses for endeligt løst.

Det bemærkes, at man har gjort Rede for disse Forhold over for Lønningskommissionen og meddelt Kommissionen, at foranstaaende Forslag vilde blive stillet.

Til 14.

Der søges i Anledning af stædfundne Køreplansudvidelser og fornøden Forøgelse af Styrken til Afløsning og Reserve bevilget 8 Stillinger som Togfører og 5 Stillinger som Jernbanepakmester, idet der samtidig kan inddrages 5 Stillinger som Togbetjent og 2 Portør-Stillinger.

Til 15.

Det er af væsentlig Betydning ikke mindst i økonomisk Henseende, at de for-

skellige Forskrifter for Rengøring af Personvogsmateriellet overholdes, og at der i det hele føres et effektivt Tilsyn med Vognrengøringen. Under Henvi sning her til har et af Generaldirektoratet nedsat Udvalg angaaende Maling af Statsbanernes rullende Materiel i den i Oktober 1930 afgivne Betænkning stillet Forslag om, at der til Varetagelse heraf oprettes 3 Tjenestemandstillinger, i hvilke der ansættes hertil egnede faguddannede Malere. Dette Forslag har Generaldirektoratet ment at kunne tiltræde, og man skal derfor foreslaa, at der oprettes 3 Stillinger som Vognmestre ved Vognvaskeanlægene henholdsvis i København, Fredericia og Aarhus.

Til 16.

Den ved Normeringslov for Finansaaret 1930—31, § 3, 141, givne Bemyndigelse til Forøgelse af Antallet af Overportører af 1. Grad ved Anvendelse af saadanne i Stedet for Assistent er foreløbig benyttet i 20 Tilfælde, hvorfor Antallet af Overportører af 1. Grad nu søges forhøjet med 20.

Tilsvarende Bemyndigelse søges ligesom hidtil paa Forslag til Normeringslov for det kommende Finansaar.

Til 17.

Se Bemærkninger foran under Pkt. 14.

Til 18.

I Anledning af de foretagne personalbesparende Omlægninger af Kolonnegrænser m. m. vil Antallet af Baneformænd af 2. Grad kunne nedsættes med 14 og Antallet af Banenæstformænd kunne nedsættes med 10.

Til 19.

Ved 3. Distrikts Værksted for Signaltjenesten i Struer ønskes en Stilling som Telegrafhaandværker efter Stillingens Beskaffenhed ændret til Telegraformand af 2. Grad. Den ledigblivende Haandværkerstilling foreslaas overført til Generaldirektoratet, jfr. Punkt 6.

Til 20.

Jfr. det foran under Pkt. 5 anførte.

Til 21.

Jfr. det foran under Pkt. 18 anførte.