

givningsmagten til den Tid maatte træffe anden Bestemmelse.

I Henhold til Tjenestemandsløven vil der indtil videre blive tillagt Overformynderen, der tidligere har været Lensesekretær og efter sin Udnævnelse til Overformynder vedblivende er konstitueret som Lensesekretær, et aarligt Honorar af 3000 Kr. for Ledelsen af Kontrollen med Successorfondene og 2 særlig sagkyndige et Honorar af 2400 Kr. aarlig til hver for Førelsen af Tilsyn med, at de Ejendomme, der i Anledning af Afløsning af Majorater er pantsatte til Successorfonds etc., af de respektive Nydere ikke forringes, saaledes at de ikke afgiver tilstrækkelig Sikkerhed for de indestaaende Kapitaler.

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

Til 4.

Fra den 1. Januar 1931 er der gennemført en Omorganisation indenfor Generaldirektoratet, idet den tidligere Regnskabs- og Tarifaafdeling er ophævet og dens Kontorer henlagt dels under Trafikafdelingen, der herefter benævnes Trafik- og Tarifaafdelingen, dels under Personaleafdelingen, der fremtidig benævnes Personal- og Regnskabsafdelingen. Som Følge af Omordningen nedsættes Antallet af Afdelingschefer med 1.

Til 5.

Indsættelsen af en ny Dieselmotorfærge paa Store Bælts Overfarten og af et Dieselmotorskib paa Kalundborg—Aarhus Overfarten i Stedet for en Dampfærge og et Dampskib vil kræve nogen Personale-regulering, idet der til Dieselmotor-Fartøjer kræves et større Antal overordnet Maskinpersonale end til Damp-Fartøjer, medens der spares et Antal Skibsfyrbødere. Under Hensyn til, at der ved Ibrugtagningen af Lille Bælts Broen vil blive et betydeligt Personale disponibelt, ønsker man ikke paa nærværende Tidspunkt at forøge Antallet af Tjenestemænd i Søfartstjenestens Begynder-Stillinger, og man søger derfor ikke Bevilling til flere Undermaskinmestre, idet man paa de nye Motorskibe foreløbig anvender Ekstrapersonale (Maskinassistenter) i Stillinger, i hvilke man senere vil anbringe disponible Undermaskinmestre. Derimod søger man

til et Afløsnings-Hold for de to Diesel-Færger paa Store Bælts Overfarten Bevilling til 1 Skibsmaskinmester af 1. Grad og til 2 Overskibsfyrbødere.

Ved Indsættelsen af de to Diesel-Fartøjer vil der spares i alt 13 Stillinger som Skibsfyrbøder.

Til 6.

Statsbanernes Anlæg for traadløs Telegrafi og Telefoni har efter Indførelsen af Radiotjeneste paa alle Hovedoverfarter og en i Forbindelse hermed i den allerseneste Tid foretagen betydelig Udvidelse af Anlægene i Land naaet et saadant Omfang, at der til stadigt teknisk Tilsyn med dem kræves en Ingeniør og en Telegrafhaandværker. Medens sidstnævnte Post kan oprettes ved Gennemførelsen af Forslaget under Punkt 19, søges Ingeniøren bevilget her.

Til 7.

Efter Ibrugtagningen af Banestrækningen Hvalsø—Frederikssund og den ydre Godsbane i København (Vanløse—Frederiksberg—Hellerup) er Tilsynsarbejdet med Banevedligeholdelsestjenesten og Signaltjenesten i 1. Distrikt blevet af et saadant Omfang, at man maa anse det for paakrævet, at der foretages en Omlægning af de paagældende Tilsynsomraader, saaledes at der ansættes en Overbanemester og en Telegrafmester mere. For at Forholdet mellem Antallet af Overbanemesterstillinger i 1. og 2. Grad kan opretholdes, jfr. Forslaget under Punkt 15 og Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A. Sp. 583—84, foreslaas den nye Stilling som Overbanemester oprettet i 1. Grad.

Til 8.

Den i den senere Tid stedfundne store Tilgang af Motormateriel til Østerbro Maskindepot samt Nedlæggelsen af Nedbrudsreserven ved samme Depot har medført en betydelig Forøgelse af det den derværende Lokomotivmester af 2. Grad paahvilende Ansvar og Arbejde. Det paagældende Depot maa derfor nu normeres med en Lokomotivmester af 1. Grad.

Til 9.

Ændringen er foranlediget ved Omlægningen af de københavnske Overbanemester- og Telegrafmesterstrækninger.