

Tilbage bliver herefter Oprettelsen af Lektoratet i Fiskeriindustri, som det baade vil være mest hensigtsmæssigt og naturligt at henlægge under Polyteknisk Lærestalt. Direktøren for Den polytekniske Lærestalt har derfor indstillet, at der som Honorar til Lektoren paa Finansloven for Finansaaret 1931—32 søges bevilget et Beløb af 3 000 Kr. + midlertidigt Tillæg.

Nærværende Ministerium, der finder den paatænkte Forbindelse mellem det omhandlede Laboratorium og det foreslaaede Lektorat meget ønskelig, maa for sit Vedkommende meget anbefale Direktørens Indstilling, og man skal derfor med Bemærkning, at ogsaa Finansministeriet har givet sin Tilslutning hertil, anmode det særede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1931—32 at ville fremsætte følgende Ændringsforslag som stillet af nærværende Ministerium:

Til § 21 III. B. Den polytekniske Lærestalt. 2. a. 2. Honorarer.
Beløbet forhøjes med..... 3 150 Kr.

F. J. BORGBJERG.

Til Folketingets Finansudvalg.

M. Korsgaard,
Fm.

184

Undervisningsministeriet. København, den 28. Februar 1931.

Journ. Nr. 2121/30.

Fra Direktionen for den polytekniske Lærestalt har Ministeriet modtaget en Indstilling om en Bevilling paa 6 000 Kr. til Istandsættelse af den østlige Del af Stokhuset paa Hjørnet af Østervoldgade og Stokhusgade til et midlertidigt Laboratorium for Motor- og Automobilteknik samt yderligere 6 000 Kr. til Indretning af et saadant Laboratorium og 3 000 Kr. til den aarlige Driftsudgift til Medhjælp m. v.

Fremstillingen af Motorer og Automobiles er en væsentlig Gren af dansk Maskinindustri, og Brugen af Automobiles er i de senere Aar kommet til at spille en Rolle, hvis Betydning kan sidestilles med Jernbanernes og Skibsfartens. I de paatænkte Ændringer af Lærestaltens Studieplaner har man derfor tænkt at lade Specialundervisning i Motor- og Automobilteknik indgaa som et særligt Led i Undervisningen; men for at kunne gøre dette, maa Lærestalten have et Laboratorium til videnskabelige og praktiske Undersøgelser af Motorer og Automobiles.

Lærestalten havde oprindeligt tænkt sig, at den blev nødt til at udskyde Forslaget om Indretningen af et saadant Laboratorium nogle Aar, men den har nu i Foraaret fra den bekendte Dansk-Amerikaner, Direktør for Chevrolet-Fabrikkerne i Detroit William S. Knudsen modtaget en meget betydelig Gave til en Værdi af ca. 25 000 Kr., en Bremsedynamo til et Motorlaboratorium, ved Hjælp af hvilken han har ment paa bedste Maade at kunne hjælpe dansk Maskinindustri til at fremstille mindre Motorer, der kunde opnaa Anerkendelse som de bedste, saaledes som allerede sket for Aktieselskabet Burmeister & Wains Stormotor.

Da det vil være af stor Betydning, om den omtalte Bremsedynamo snarest kunde blive opstillet og taget i Brug, har Lærestalten set sig om efter en passende Bygning dertil, og den mener i det gamle Stokhus at have fundet egnede Lokaler.

Ifølge et af Professor i Maskinlære Th. E. Thomsen og Arkitekt Gerløv Knudsen udarbejdet Forslag vil den paagældende Bygning kunne gøres i Stand for et Beløb af 6 000 Kr. Hertil kommer efter Professor Thomsens Udtalelser et lignende Beløb til Opstilling af Maskiner, blandt andet den fornævnte meget kostbare Bremsedynamo, som er blevet Lærestalten foræret. Til Driften af Laboratoriet er anslaaet et aarligt Beløb af 9 000 Kr., men heraf forventer man ved Tilskud fra forskellig interesseret Side at faa dækket de 6 000 Kr., saaledes at kun 3 000 Kr. vil være nødvendig som Støtte fra Statens Side.