

135

Justitsministeriet. København, den 25. Februar 1931.

Journ. 2. K. 19 Nr. XVIII-714.

Paa de aarlige Finanslove, senest ved Finansloven for Finansaaret 1930—31 § 19 VI. c., har der som Tilskud af Statskassen til den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes været bevilget et Beløb, der for Finansaaret 1930—31 blev fastsat til 10 000 Kr.

Dampskibsfarten er blevet foretaget med S/S „Smiril“, der tilhører Færøernes Lagting, og efter Indførelsen af en udvidet regelmæssig Fart har Tinget fra den 1. Oktober 1920 at regne foruden ovennævnte paa Justitsministeriets Konto bevilgede Beløb modtaget som Tilskud fra Generaldirektoratet for Postvæsenet til Besørgelse af den lokale Posttjeneste et Beløb, der for Finansaaret 1930—31 har udgjort 20 000 Kr.

I et hertil indsendt Andragende har Skibets Administrator anholdt om, at der ogsaa for Finansaaret 1931—32 af Justitsministeriet maa blive ydet et Tilskud paa 10 000 Kr. til ovennævnte Formaal.

Dampskibets Drift, der i Regnskabsaaret 1928—29 gav et Underskud paa 6 498 Kr. 26 Øre, har i Regnskabsaaret 1929—30 ifølge et hertil indsendt Regnskab givet et Overskud paa 15 246 Kr. 31 Øre. Dette Overskud maa navnlig antages at hidrøre fra, at Dampskibet i det paagældende Aar ikke har været udenfor Færøerne til Eftersyn og Reparation, hvilket dels har medført, at Udgifterne til Reparationer, der i de sidste 9 Aar har andraget gennemsnitlig ca. 19 000 Kr. aarlig, har været forholdsvis smaa, dels at Skibet har kunnet bruges det meste af Aaret, hvorved den ved Benyttelsen af Reservefartøjer altid opstaaende Mindreindtægt for en stor Del er undgaaet.

I Andragendet er anført, at Skibet i Sommeren 1930 har faaet udført en stor Reparation i København, der har medført en Udgift paa over 20 000 Kr., og at Driften i indeværende Aar under Hensyn hertil antagelig vil give Underskud.

Amatmanden over Færøerne har anbefalet Andragendet, idet han dog har udtalt, at det formentligt er rigtigst, at Beløbet nedsættes noget under Hensyn til det faldende Prisniveau.

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet har udtalt, at det vil være sindet for Finansaaret 1930—31 at yde det samme Tilskud for Postbefordring som for de nærmest foregaaende Finansaar, altsaa 20 000 Kr., men at Generaldirektoratet i Betragtning af, at Udgifterne til den Hovedreparation, Skibet har været underkastet i Aar, burde have været fordelt paa en længere Aarrække, vil tage under Overvejelse at nedsætte Godtgørelsen for Finansaaret 1932—33.

Under Hensyn hertil og til de betydelige Beløb, der er medgaaet til Reparation af Skibet i Sommeren 1930, maa Justitsministeriet anse det for rettest, at der ogsaa for dets Vedkommende for Finansaaret 1931—32 ydes et Statstilskud af samme Størrelse som for Finansaaret 1930—31 eller 10 000 Kr., saaledes at man næste Aar tager Spørgsmaalet om Nedsættelse af Tilskuddet op til Overvejelse. Under Forudsætning af, at Tilskuddet bevilges, vil Justitsministeriet være sindet at forlænge den mellem Justitsministeriet og Lagtinget indgaaede Kontrakt om Besørgelsen af Dampskibsfarten mellem Færøerne indbyrdes et Aar fra den 1. April 1931 at regne.

Under Henvisning til foranstaaende skal man anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 VI. Som nyt Bogstav.

Tilskud til den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes 10 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet intet har haft mod Forslaget at erindre.

ZAHLE.

Robert Hove.