

Undersøgelser af eksisterende Skibe og dels en i øvrigt allerede længe paakrævet Revision af de nugældende tekniske Forskrifter om Bygning og Udstyr af Skibe (Bekendtgørelse Nr. 193 af 1. August 1912) og om Beregning af Lastelinier for Skibe (Bekendtgørelse Nr. 236 af 30. September 1909) vil imidlertid bevirke, at den fornævnte Afdeling, der i øvrigt i Øjeblikket er beskæftiget med Udarbejdelse af Projekt til det Skoleskib, om hvis Bygning Forslag for Tiden er til Behandling i Rigsdagen, i hele det kommende Finansaar vil tiltrænge forøget teknisk Arbejdskraft.

Under disse Omstændigheder vil det være nødvendigt, at der som midlertidig Medhjælp antages en Skibbygnings-Ingeniør. Vederlaget til en saadan Ingeniør vil andrage 4800 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 18 I. Centralbestyrelsen. A. Ministeriets Tjenestemænd. 4. a. Søfartskontorets Medhjælpssum (anslaaet).

Summen forhøjes med 4800 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til foranstaaende Forslag.

TH. STAUNING.

Emil Kiøgh.

Til Folketingets Finansudvalg.

115

Ministeriet for Søfart og Fiskeri. København, den 4. Marts 1931.

Journ. Nr. 2044²/30.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, har Søfartsministeriet i Bemærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32 ad Konto § 18 II. B. 2. — Tilskud til de godkendte Maskinistiskoler — stillet i Udsigt at ville fremkomme med Ændringsforslag til denne Konto paa Basis af nye Regler for Fordeling af Tilskud til de godkendte Maskinistiskoler.

Den nugældende Ordning er den, at der ydes Skolerne et fast aarligt Tilskud uden Hensyntagen til den enkelte Skoles Elevertimeal og Undervisningens Omfang. Dette Tilskud udgør for Tiden 800 Kr. aarlig til hver af Provinsskolerne (7) og 8400 Kr. til Københavns Maskinistiskole, hvortil for den sidste Skoles Vedkommende dog maa lægges et Beløb af 3000 Kr. som Leje af Eksamenslokaler i Skolens Bygning.

Denne Ordning maa imidlertid efter den Udvikling, som Tiden har medført, anses som værende uhensigtsmæssig og utidssvarende, ligesom den ikke er i Overensstemmelse med de Regler, der gælder for Beregning af Tilskud til de godkendte tekniske Skoler og Handelsskoler. Hertil kommer, at de Tilskud, som hidtil har været givet, har været utilstrækkelige til at sikre Skolernes Økonomi, saaledes at det er meget vanskeligt for Skolerne at undgaa Driftsunderskud.

Disse Underskud er for Provinsskolernes Vedkommende hidtil blevet dækket af de tekniske Skoler, hvortil Maskinistiskolerne staar i Tilslutning, enten ved direkte Tilskud eller ved, at Lokalerne og disses Belysning og Opvarmning m. m. er stillet vederlagsfrit til Raadighed eller for en minimal Leje. Det kan i det hele fastslaas, at de nuværende Maskinistiskoler i Provinsen ikke kunde eksistere uden Tilknytningen til de tekniske Skoler. Det skal i denne Forbindelse særlig fremhæves, at det maa anses for udelukket at forbedre Skolernes Økonomi ved at forhøje Elevernes Skolepenge (Bekendtgørelse af 22. December 1919), da Uddannelsen allerede nu er meget bekostelig for Eleverne.

Det maa derfor anses for særdeles ønskeligt, at den nuværende Ordning afløses af en Ordning i Lighed med den for de tekniske Skoler gældende med et vist Tilskud pr. Elevertime, hvorved man kommer ind paa en mere hensigtsmæssig Form, som yderligere har den Fordel at virke stimulerende og mere retfærdig