

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Januar 1931.

Journ. Nr. 1734 d.

I et hertil indsendt Andragende har Omø Sogneraad anholdt om, at der af Staten maa blive ydet Tilskud til Anlæg af en Dækmole ved Omø Havn, udgaaende fra Havnens nordre Mole.

Til Støtte for Andragendet er det anført, at Sejlrenden ind til Havnen stadig sander til, saaledes at der jævnlig maa foretages Oprensninger, og at Opførelsen af Dækmolen foruden at forhindre eller begrænse denne Materialevandring i høj Grad vil forbedre Besejlingsforholdene under ugunstige Vejrforhold, hvilket er af stor Betydning, da Havnen saavel er Basis for Øens Forbindelse med Omverdenen som for det Fiskeri, der drives fra Øen, ligesom den tjener som Nødhavn for fremmede Fiskere, naar disse opholder sig i de nærliggende Farvande.

I en over Sagen indhentet Erklæring har Vandbygningsdirektøren oplyst, at Udgifterne ved Anlægget af en 60 m lang Dækmole efter et noget ændret Projekt, der er tiltraadt af Sogneraadet, vil andrage ca. 36 000 Kr., og at det maa anses for sandsynligt, at Oprensningsarbejderne ved Havnen i hvert Fald i nogle Aar ved den omhandlede Foranstaltning vil formindskes noget, saaledes at de indirekte Tilskud, der hidtil har været ydet Havnen derved, at Staten har foretaget Oprensningerne mod Refusion af kun  $\frac{1}{4}$  af de dermed forbundne Udgifter, i nogen Grad vil reduceres. For Oprensninger, der er foretaget i Aarene 1925 og 1927, er der af Havnen ydet Refusioner paa henholdsvis 2 750 Kr. og 2 100 Kr., hvilket svarer til, at Staten har ydet Tilskud paa ca. 8 000 Kr. og 6 000 Kr. ved de paagældende Lejligheder.

Ministeriet for Søfart og Fiskeri, der for sit Vedkommende har anbefalet, at Andragendet imødekommes, har i en over Sagen afgiven Udtalelse oplyst, at der paa Omø er hjemmehørende ca. 26 Fiskere med Fiskeri som Hovederhverv, at der findes ca. 15 almindelige Motor-Bæltbaade samt en Del Joller og Pramme til Bundgarnsfiskeri, at fremmede Fiskere, særlig fra Karrebæksminde og Skelskør, under Vinterfiskeri søger en Del til Havnen, ligesom f. Eks. Fiskerne fra Hundested i Fjor benyttede den som Basis for Fiskeri med Torskekroge, og at en Forbedring af Besejlingsforholdene ved Havnen gennem de derved skabte sikrere Afsætningsforhold for Fangsten ogsaa indirekte vil faa Betydning for Fiskeriet.

Af de til Projektets Gennemførelse fornødne Midler, der som foran nævnt andrager ca. 36 000 Kr., har Sorø Amtsråd vedtaget at ville yde  $\frac{1}{4}$  eller 9 000 Kr. under Forudsætning af, at Staten yder Halvdelen eller 18 000 Kr., medens 4 000 Kr. vil kunne afholdes af Havnens Kassebeholdning, og Resten eller 5 000 Kr. tænkes tilvejebragt ved Laan.

Efter det foreliggende maa man holde for, at Andragendet bør imødekommes, saaledes at der ydes et Tilskud af Halvdelen af de medgaaende Udgifter, dog ikke udover 18 000 Kr., og under Forudsætning af, at Omø Sogneraad paatager sig Garantien for Havnens fremtidige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn, og at det udover Statens Bidrag fornødne Beløb overfor Ministeriet dokumenteres at være til Raadighed forinden Arbejdets Paabegyndelse.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig i Forventning om det ærede Finansudvalgs Tilslutning herved at anmode samme om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, der er tiltraadt af Finansministeriet:

Til § 16. J., Tilskud til Havne og lignende. Som nyt Nummer.  
Til Anlæg af en Dækmole ved Omø Havn, indtil... 18 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

F. H. V. Bentsen.