

mærkes, at det i de tidligere Bevillinger og Løfter omhandlede Tilskud til det oprindelige Sydhavnsprojekt og til Moleforlængelsen efter gældende Dagspriser nu vilde andrage 553 000 Kr.

Efter det i Sagen passerede og i Betragtning af den særlige Betydning, som Grenaa Havn har som Støttepunkt for Fiskeriet i det sydlige Kattegat, mener man det naturligt, at der til Havnens Udvidelse ydes et Tilskud af Statskassen af den angivne Størrelse paa Vilkaar, at det overfor Ministeriet dokumenteres, at de udover Statsbidraget fornødne Beløb haves til Raadighed, at Planerne til Udvidelsen forinden Arbejdets Paabegyndelse opnaar Ministeriets Godkendelse, og at Grenaa Byraad paatager sig Garantien for Udgifterne til Havnens forsvarlige Vedligeholdelse og Drift.

Tilskuddet fordeles over to eller tre Aar, saaledes at der i Finansaaret 1931—32 kan stilles indtil 300 000 Kr. til Raadighed.

Jeg tillader mig i denne Anledning at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 L. som nyt Nummer.

Tilskud til Udvidelse af Grenaa Havn (som 1ste Del) . . . . . 300 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har givet sin Tilslutning til foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

Forslaget tiltrædes.

41) - M. 7. *Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. December 1930.

Journ. Nr. 2319 h.

Som nævnt i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32 ad § 16 M. 7., Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg, udløber Kontrakten om Driften af nævnte Forbindelse med Kalenderaaret 1930, hvorfor kun Bevillingens Titel er opført i Forslaget.

For Aaret 1930 er gennemført en Ordning, hvorefter Ruten mod et Tilskud af 40 000 Kr. trafikeres 3 Gange ugentlig, dog i Tiden 15. Juni til 15. August 6 Gange ugentlig, i hver Retning, jfr. Rigsdagstidende 1929—30, Tillæg B. Sp. 345—348.

Vedkommende Dampskibsekspeditor har paa Rederiets Vegne tilbudt i Aaret 1931 at trafikere Ruten i samme Omfang og mod samme Subvention som for Kalenderaaret 1930, og da man fra de samvirkende jyske Turistforeninger samt Turistforeningen for Danmark har modtaget Henvendelser om Rutens Opretholdelse i dens nuværende Omfang, og da Generaldirektoratet for Statsbanerne har anbefalet Fornyelsen af den paagældende Kontrakt, har Ministeriet ment for sit Vedkommende at kunne modtage det stillede Tilbud, som efter en nærmere Undersøgelse af Rederiets Regnskaber i det hele maa anses for rimeligt.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig med Bemærkning, at Finansministeriet har tiltraadt den foreslaaede Ordning, herved at udbede mig det ærede Finansudvalgs Tilslutning til en Fornyelse af Overenskomsten for Kalenderaaret 1931, hvorhos jeg under Forudsætning af denne Tilslutning endvidere tillader mig at anmode Udvalget om ved 2den Behandling i Folketinget af For-