

40) *L. Nyt Nummer. Tilskud til Havne o. l.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. December 1930.

Journ. Nr. 1424 b.

I et hertil indsendt Andragende har Grenaa Byraad anholdt om Statstilskud til Gennemførelsen af et udarbejdet Projekt til Udvidelse imod Nord af Grenaa Havn, saaledes at Staten i Forholdet 203 til 61 deltager i de med Udvidelsen forbundne Udgifter, der er anslaaet til 1 480 000 Kr. Projektet gaar ud paa, at der anlægges en Fiskeri- og Fragthavn imod Nord i Forbindelse med en Forlængelse af Havnens østre Mole.

Allerede i Slutningen af Aaret 1911 androg Grenaa Fiskeriforening om, at der af Vandbygningsvæsenet maatte blive udarbejdet Forslag til en Udvidelse af Grenaa Havn, da Havnen ikke under vanskelige Vejrforhold paa betryggende Maade kunde rumme den i Grenaa hjemmehørende Fiskerflaade og endnu mindre kunde tjene som Tilflugthavn for den Del af den danske Fiskerflaade, der driver Fiskeri i det sydlige Kattegat. Der blev derefter ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning udarbejdet to Forslag til en Udvidelse af Havnen, nemlig dels et Forslag til en Udvidelse imod Syd, der ansloges at ville koste 203 000 Kr., og dels et Forslag til Udvidelse mod Nord, hvortil Udgifterne var anslaaet til 264 000 Kr. Medens Forslaget til Udvidelsen mod Syd kun tog Sigte paa Anlæg til Fordel for Fiskeriet, var der i det sidstnævnte Forslag ogsaa indbefattet Anlæg for den almindelige Skibs- og Varetrafik.

Der fremkom derefter fra Grenaa Byraad og Grenaa Fiskeriforening Andragender om Statstilskud til Udvidelse af Havnen.

Ministeriet mente ikke at kunne søge noget Tilskud af Statskassen til Anlæg, der kun havde Interesse for den almindelige Skibs- og Varetrafik, men erklærede sig villigt til under Hensyn til de foran anførte særlige Forhold for Grenaa Fiskerihavn at søge finansiel Hjælp til at yde et Tilskud, der svarede til det Beløb, som Gennemførelsen af Udvidelsen mod Syd vilde koste, idet de Fordringer, som Fiskeriet med Rimelighed kunde stille, ansaas for at være fyldestgjort ved Sydprojektet.

Ved Finansloven for Finansaaret 1915—16 blev der under Forudsætning af, at der fra Byens Side tilvejebragtes 61 000 Kr., som 1ste Bidrag af en 3-aarig Bevilling paa i alt 203 000 Kr. til Udvidelse af Grenaa Havn bevilget 80 000 Kr. og ved Finanslovene for 1916—17 og 1917—18 henholdsvis 100 000 Kr. og 23 000 Kr.

Ved en i 1918 afholdt Licitation viste det sig, at den projekterede Havneudvidelse vilde koste ca. 520 000 Kr., og Bevillingen blev herefter forhøjet tilsvarende, men da den lavestbydende Entreprenør ikke kunde stille den krævede Sikkerhed, blev der afholdt ny Licitation, og efter de ved denne indgivne Tilbud skønnede Vandbygningsdirektøren, at Udgifterne vilde beløbe sig til ca. 1 000 000 Kr.

Anlægget blev derefter efter Henstilling af Ministeren stillet i Bero, og der er ingen af de bevilgede Beløb kommet til Udbetaling.

Foruden Tilskud til selve Havneudvidelsen har Grenaa Byraad i 1918 anholdt om, at Staten vilde bekoste en Forlængelse af Grenaa Havns østre Mole med 100 m, hvilket var anslaaet til at koste 330 000 Kr. Ministeriet gav Tilsagn om at søge Bevilling til at yde Tilskud hertil i samme Forhold som til Havneudvidelsen, altsaa i Forholdet 203 til 61, men henstillede, at Arbejdets Udførelse af Hensyn til de høje Priser blev udsat.

Efter at Grenaa Byraad nu paa ny har rejst Sagen, har man ment, at Byraadet i Henhold til de tidligere givne Bevillinger og Løfter har et rimeligt Krav paa et Tilskud til Havnens Udvidelse, og da Vandbygningsdirektøren overensstemmende med Fiskeridirektøren har udtalt sig for, at en noget større Fiskerihavn end det i sin Tid forudsatte Sydhavnsprojekt nu vil være paakrævet, samt at en saadan Fiskerihavn vil medføre en Bekostning af 600 000 Kr., har man forhandlet med Byraadet om, at der søges et fast Tilskud af Statskassen paa 600 000 Kr., og heri har Byraadet erklæret sig enigt, idet Nordprojektet til 1 480 000 Kr. vil kunne reduceres noget, hvorved Udgifterne nedsættes til 1 230 000 Kr. Det be-