

Bet. o. Forsl. t. Finanslov for 1931—32. § 16.

fremhæve den Interesse, Opretholdelsen af en dansk Rute København—Hamborg blandt andet har for Postens Befordring. Denne Rute kan af Postvæsenet benyttes med stor Fordel, idet der i Tidsbesparelse for Brevpost udover Hamborg indvindes fra 12 til 24 Timer og for Post til København ca. 18 Timer. Den postale Benyttelse af denne Rute har da ogsaa været i fortsat Stigning til Trods for, at Ruten hidtil kun har været i Drift i Sommermaanederne og i de senere Aar endog har været indskrænket. Rutens Betydning bør imidlertid ikke udelukkende maales med Antallet af de til Befordring med Luftposten foreliggende, efter den højere Takst frankerede Luftpostforsendelser, men den bør nok saa meget vurderes ud fra den Kendsgerning, at der er Mulighed for i givet Tilfælde at benytte den til Befordring af vigtige og hastende Postforsendelser; der derigennem kan indvinde den ovenfor nævnte Tidsbesparelse. Endnu større Betydning vil denne Rute faa fra det Øjeblik, da Postvæsenet i alle Lande vil se sig foranlediget til ved Befordring af den almindelige Brevpost at benytte alle de til Raadighed staaende hurtigste Befordringsmidler, hvilket man vil kunne regne med vil ske i en nærmere Fremtid.

Med Hensyn til Natpostflyvningerne, der som nævnt er planlagt udvidet i de kommende Aar, vil det være af Betydning, at Danmark gennem egen Deltagelse faar al den Indflydelse paa Udviklingen, som i enhver Henseende er mulig og kan være til Gavn for Landet. Hvis der nemlig ikke fra dansk Side gøres en Indsats i denne Henseende, vil det kunne risikeres, at København før eller senere blot bliver en tilfældig Mellemlandingsplads paa Natruterne mellem de nordiske Lande og det øvrige Kontinent, hvilket vilde være uheldigt.

Endelig skal man henvise til den Betydning, Det danske Luftfartselskab havde i Isvinteren 1928—29 og i fremtidige Isvintre vil kunne faa. Ganske bortset fra, at det maa anses for lidet heldigt i fremtidige Situationer af lignende Art at være henvist til at leje fremmed Materiel, vil et saadant Materiel muligvis ikke under alle Forhold være disponibelt, idet de respektive Lande efter indhøstede Erfaringer selv i udstrakt Grad vil have Anvendelse derfor. Hertil kommer, at man ikke kan regne med nogen Hjælp af Betydning fra Hærens og Marinens Side til Opretholdelsen af de store og vigtigste Trafiklinier, idet der ikke af disse Etater kan stilles saa meget dertil egnet Materiel til Raadighed, at Post og eventuelt Passagerer kan fremføres indenfor rimelig Tid.

Med Bemærkning, at der fra Finansministerens Side intet haves at erindre imod, at Luftfartselskabets Andragende imødekommes, tillader jeg mig herefter at udbede mig en Udtalelse fra det ærede Finansudvalg om, hvorvidt samme maatte kunne tiltræde, at der ydes Selskabet den ønskede 4-aarige Subvention af Staten paa 250 000 Kr. aarlig under Forudsætning af, at Københavns Kommune, med hvilken man har korresponderet om Sagen, yder det fornævnte Bidrag af 100 000 Kr. aarlig i 4 Aar.

For at undgaa, at Selskabets Personale opsiges til 1. April næste Aar, samt for at Driften i det kommende Aar rettidig kan forberedes, vil det eventuelt være nødvendigt, at der inden Aarets Udgang gives Tilsagn om det ønskede Tilskud for de kommende 4 Aar, og jeg tillader mig derfor at udbede mig det ærede Finansudvalgs Svar efter Omstændighederne snarest belejligt.

Saafermt Finansudvalget maatte kunne tiltræde foranstaaende, tillader jeg mig endvidere at anmode Udvalget om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 E. 2.

Kontoen affattes saaledes:

Til Danmarks Deltagelse i Driften af forskellige af Ministeriet for offentlige Arbejder bestemte internationale Luftruter, som 1ste Del af en 4-aarig Bevilling paa 1 000 000 Kr... 250 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Ch. Buchwald.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Udvalgenes Betænkninger m. m.