

P. Lufthavnen ved Kastrup.

26

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. December 1930.

Journ. Nr. 8251.

Som det formentlig vil være det ærede Finansudvalg bekendt, blev der i 1920 til Anlæg af en Lufthavn ved Kastrup eksproprieret ca. 600 Tdr. Land, hvoraf foreløbig kun ca. 160 Tdr. Land blev inddraget til Flyveplads, medens Resten, bortset fra „Østergaard“, som Staten selv driver, blev bortforpagtet.

Imidlertid har man nu fra Luftfartsraadet modtaget Indstilling om en Udvidelse af Flyvepladsen, der efter Raadets Mening allerede i nogen Tid har været temmelig lille og navnlig for kort i vestlig Retning, hvorfra Vinden hyppigst blæser. Da det endvidere er under Overvejelse at foreslaa Lufthavnen indrettet med hensigtsmæssige Hjælpemidler til Flyvning om Natten, er det af største Betydning, at Pladsens Form og Areal er fastlagt saaledes, at man ikke i en nærmere Fremtid skal se sig nødsaget til at omlægge Kabler og lignende Installationer, som hører til Havnens Natbelysning. Raadet har derfor ogsaa af denne Grund ment at maatte tilraade en Udvidelse nu.

Den foreslaaede Udvidelse omfatter ca. 120 Tdr. Land med Inddragning af alle Parceller Vest for den nuværende Havnegrænse samt de Lodder Syd for Havnegrænsen, som ligger Nord for det paa vedlagte Kort viste Vandløb.

De paagældende Arealer afkaster for Tiden en Forpagtningsafgift af ca. 14 300 Kr., hvoraf dog ca. 40 pCt. fragaar til Amts- og Kommuneskatter, som betales af Staten.

Langs Vestsiden tænkes Pladsen forsynet med et Hegn. „Skyttehuset“, P. Christensens Gaard, „Edelsminde“ m. fl. Bygninger nedrives, Træer og Buske fjernes, et mindre Areal drænes, Grøfter rørlægges, Ledninger flyttes, Vejene op-rives, Diger jævnes, og hele Arealet pløjes, harves, tilsaas og trømler. Den nuværende Begrænsningsbelysning til Brug for Natflyvning flyttes, og de dertil hørende elektriske Kabler omlægges og forstærkes.

Udgifterne herved er af Luftfartstilsynet i den med Bilag vedlagte Skrivelse anslaaet til 87 000 Kr. plus 7 500 Kr. til Tilsyn m. m. eller i alt ca. 94 500 Kr., hvoraf alene 30 000 Kr. vil medgaa til Flytning af Begrænsningslamperne med tilhørende Kabel og dette sidstes Forstærkning.

De paagældende Forpagtere tænkes opsagt inden 1. September 1931 til Fratrædelse 1. Marts 1932, og der tilkommer dem da ifølge Kontrakterne en Erstatning, svarende til $\frac{1}{2}$ Aars Leje, det vil sige, Arealerne ophører at give Indtægt den 1. September 1931.

Arbejderne tænkes fordelt over 3 Finansaar, begyndende i 1931—32, idet en Del vil kunne udføres allerede i Løbet af dette sidste Finansaar, selv om Forpagterne først fratræder 1. Marts 1932.

Da Ministeriet kan tiltræde Luftfartsraadets Indstilling, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov 1931—32 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

- 1) § 2 P. Lufthavn ved Kastrup. II. Formuebevægelser. B. Udgift.
2. Til Udvidelse af Flyvepladsen, som 1ste Rate af en 3-aarig Bevilling paa i alt 94 500 Kr. 30 000 Kr.
- 2) § 26 II. B. 2. 1. Beløbet forhøjes med 30 000 Kr.

Det tilføjes, at man senere ved en anden Skrivelse vil stille Forslag om de heraf flydende Nedsættelser af Beløbene under § 2 P. I. B.

J. FRIIS-SKOTTE.