

§ 16.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

39) E. 2. Til Danmarks Deltagelse i Driften af forskellige af Ministeriet for offentlige Arbejder bestemte internationale Luftruter. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. December 1930.

Journ. Nr. 8082.

I et hertil indsendt Andragende har Det danske Luftfartselskab anholdt om, at der ligesom i de to forudgaaende Finansaar maa blive ydet Selskabet en Driftssubvention paa 150 000 Kr. aarlig samt en Materielsubvention paa 100 000 Kr. aarlig for den 4-aarige Driftsperiode 1931-32—1934-35. Selskabet har derhos anmodet Ministeret for offentlige Arbejder om at ville optage Forhandlinger med Københavns Kommune for at opnaa, at denne i nævnte 4-aarige Periode yder det samme Tilskud til Luftruterne Drift, som Kommunen alt har ydet i de senere Aar, jfr. Folketingets Finansudvalg, Aktstykke 249 i Samlingen 1928—29. Som nævnt i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32 ad Konto § 16 E. 2., Til Danmarks Deltagelse i Driften af forskellige af Ministeriet for offentlige Arbejder bestemte internationale Luftruter var det Ministeriets Agt ogsaa for de kommende Aar at søge en Bevilling til Det danske Luftfartselskab, hvorfor man forbeholdt sig ved Ændringsforslag at søge optaget en saadan Bevilling.

Til Belysning af den Udvikling, Selskabet vil kunne paaregne i de følgende Aar under Forudsætning af, at de ønskede Tilskud fra Stat og Kommune opnaas, har det udarbejdet den som Bilag hosstaaende kalkulatoriske Oversigt over den kommende 4-aarige Periode, i hvilken Flyvning skulde finde Sted i følgende Omfang:

	1931		1932		1933		1934	
	Mdr.	km	Mdr.	km	Mdr.	km	Mdr.	km
Morgenrute til Hamborg i Pool med Luft Hansa	6	54 000	6	54 000	6	54 000	6	54 000
Morgenrute til Berlin i Pool med Luft Hansa.	5½	87 000	5½	87 000	5½	87 000	5½	87 000
Eftermiddagsrute til Hamborg — Enerute.	3	45 000	3	45 000	3	45 000	3	45 000
Natpostflyvning	4	18 000	5	22 500	7	31 500	10	45 000
		204 000		208 500		217 500		231 000

Som det fremgaar af Oversigten, er det Tanken at anvende et i Forhold til den ønskede Subvention ikke uvæsentligt Beløb til Indkøb af Flyvemaskiner med 3 Motorer til de efter foranstaaende stærkt stigende Natpostflyvninger. Luftfartsraadet har i en over Sagen indhentet Erklæring anbefalet Anskaffelsen af Flyvemaskiner med 3 Motorer, idet Raadet anser det for uforsvarligt, at der flyves om Natten med Luftfartøjer med een Motor.

Rent bortset fra, at Danmark i 10 Aar har gjort en Indsats i Rute-flyvningen og derigennem deltaget i en kulturel Udvikling, maa man anse det for ønskeligt, at man stadig med fornøden Vægt kan gøre sin Indflydelse gældende i Spørgsmaal, der vedrører Landet, ikke mindst med Hensyn til nuværende og nye Luftruter, Fartplaner m. v. Man skal i denne Henseende til Eksempel