

15

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Februar 1931. G. P. T. Nr. 1. T. Nr. 956.

Da Postkontoret i Karrebæksminde nedlægges den 1. Maj 1931 ved indtrædende Ledighed i Postmesterstillingen og erstattes med en Postekspedition, bør den derværende Postbygning, der er købt i 1914 for 8 000 Kr. og til Ejendoms-skyld vurderet til 14 000 Kr., afhændes. Da Bygningen trænger til en Hoved-istandsættelse, som antagelig vil koste 1 100 Kr., da der hviler Arvefæsteafgift paa Ejendommen, og da de lokale Ejendomspriser paa Grund af ringe Efter-spørgsel er smaa, maa det anses for rigtigt at modtage et fremkommet Tilbud om at købe Ejendommen, hvori der ikke er indlagt W. C., for 10 000 Kr., hvoraf 8 000 Kr. udbetales kontant og 2 000 Kr. forrentes med 5 pCt. og afdrages i Løbet af 5 Aar.

Jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne til 3die Behandling af Finanslovforslaget for Finansaaret 1931—32 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Post- og Telegrafvæsenet. II. Anlægsbudget.

A. Indtægt. Punkt 4. Salg af Aktiver.

Summen forhøjes med 10 000 Kr.

B. Udgift. 2. Nye Anlæg (Udlaan i Bygninger og Postbe-
fordringer).

Summen forhøjes med 2 000 Kr.

Finansministeriet har for sit Vedkommende tiltraadt foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. Knuth.

16

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Februar 1931. G. P. T. J. Nr. 1. T. 1266.

Ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32 er der paa Post- og Telegrafvæsenets Budget søgt bevilget 350 000 Kr. til Opførelse af et med moderne mekaniske Hjælpemidler udstyret Pakkepostsorteringsanlæg paa Statsbanernes Grund ved Centralpostbygningen i København.

Under Forarbejderne til dette Anlæg har det vist sig, at man baade vil kunne opnaa en bedre og hurtigere Behandling af Pakkerne og en Formindskelse af det nødvendige Personale ved en Ændring i Planen for Sorteringsanlægget. Ændringen vil nødvendiggøre en Udvidelse af den projekterede Bygning. Merudgiften herved anslaaes til 86 000 Kr., men de derved indvundne Driftsbesparelser og Fordele vil formentlig langt overveje Forrentningen og Amortisationen af dette Beløb. Endvidere medfører Ændringen, at der skaffes Personalet langt gunstigere Arbejdsvilkkaar. Til Cyklestald for Personalet ved Centralpostbygningen benyttes for Tiden et i selve Centralpostbygningen beliggende Rum, som før eller senere maa kræves frigjort for at kunne benyttes af Omkarteringspostkontorets stadig stigende Virksomhed. Under den projekterede Pakkesorteringsbygning vil der imidlertid kunne indrettes et til Cyklestald udmærket egnet Rum, hvorfor det foreslaas, at Bygningen til nævnte Brug og i øvrigt til Oplagring af forskelligt Materiel forsynes med Kælder, hvilket vil medføre en Udgift af ca. 50 000 Kr. Endelig bemærkes, at Statsbanerne for nødvendig Ændring af Spor anlægget paa det paagældende Areal samt for Erstatningsspor for de Spor, der beslaglægges af Post- og Telegrafvæsenet, har stillet Krav om Betaling af et Beløb af 55 000 Kr.